



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 (ปรับปรุงใหม่) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 (ปรับปรุงใหม่) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป จากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 2.2 และ 3 ในระหว่างงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทได้เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับเรื่องผลประโยชน์พนักงาน ดังนั้นงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่แสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับขึ้นหลังจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่มีต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุง โดยถูกต้องตามควรแล้ว

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2554

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น ยกเว้นการตรวจสอบรายการปรับปรุงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามที่กล่าวในวรรคที่สี่

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1.2 และ 2 ในระหว่างงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลนี้ งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554

(นางสาวจิราภรณ์ พิริยะกิจไพบุลย์)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2554

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 กันยายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	20,468,745,627	37,679,682,021	20,439,111,399	37,601,476,433
เงินลงทุนชั่วคราว		441,279,067	549,631,092	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	15,732,186,862	17,026,522,846	15,699,627,101	16,997,958,124
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ		7,457,116,906	6,967,672,684	7,457,116,906	6,967,672,684
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		10,510,473,887	9,086,820,600	10,515,602,805	9,080,884,481
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	6,660,077,509	6,991,111,837	6,622,276,601	6,963,643,648
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		61,269,879,858	78,301,441,080	60,733,734,812	77,611,635,370
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.4.1	1,423,450,762	1,400,993,771	918,520,500	918,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4.4.1	-	-	10,209,900	9,229,930
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	129,392,674	78,868,075	79,676,816	78,868,075
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	203,139,050,071	206,118,498,576	203,130,876,117	206,106,106,106
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	644,806,675	552,355,100	639,683,533	547,622,540
สินทรัพย์รอการขาย		271,832,802	274,996,800	271,832,802	274,996,800
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.8	7,783,494,983	7,569,631,669	7,769,553,302	7,555,783,585
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.10	2,381,789,635	2,261,025,826	2,380,711,522	2,260,652,011
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		215,773,817,602	218,256,369,817	215,201,064,492	217,751,779,547
รวมสินทรัพย์		277,043,697,460	296,557,810,897	275,934,799,304	295,363,414,917

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 กันยายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	8,077,027,394	6,438,803,086	8,069,516,695	6,429,968,646
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	5,657,920,000	11,487,920,000	5,657,920,000	11,487,920,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.1	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	704,000,000	-	704,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	12,367,623,062	9,595,026,378	12,367,623,062	9,595,026,378
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	13,551,253,881	18,897,692,862	13,507,207,724	18,869,584,115
เงินปันผลค้างจ่าย	52,261,488	72,007,719	52,215,714	72,007,719
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	6,847,502	16,398,775	-	-
รายได้ค้างรับที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	23,297,248,098	25,804,443,193	23,297,248,098	25,804,443,193
รายได้รอการรับรู้	20,989,487	509,417,156	20,989,487	509,417,156
อื่นๆ	5,822,506,698	5,841,986,865	5,805,014,964	5,819,769,875
รวมหนี้สินหมุนเวียน	71,629,677,610	80,735,696,034	71,553,735,744	80,660,137,082
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	25,626,790,000	17,846,790,000	25,676,790,000	17,846,790,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.1	5,732,288,000	7,245,852,000	5,732,288,000	7,245,852,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	42,596,000,000	43,300,000,000	42,596,000,000	43,300,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	46,225,458,786	54,732,093,240	46,225,458,786	54,732,093,240
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 4.21	4,705,123,755	4,371,134,750	4,705,123,755	4,371,134,750
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,475,943,971	2,556,971,979	1,474,323,971	2,555,351,979
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน	69,898,955	-	69,898,955	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน 4.11	9,980,433,742	9,326,022,519	9,976,351,138	9,322,510,535
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	183,395,000	61,310,000	183,395,000	61,310,000
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	136,595,332,209	139,440,174,488	136,639,629,605	139,435,042,504
รวมหนี้สิน	208,225,009,819	220,175,870,522	208,193,365,349	220,095,179,586
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 4.13				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร	18,711,174,756	26,247,856,250	17,895,697,969	25,422,499,345
รวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	68,556,910,742	76,093,592,236	67,741,433,955	75,268,235,331
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	261,776,899	288,348,139	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	68,818,687,641	76,381,940,375	67,741,433,955	75,268,235,331
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	277,043,697,460	296,557,810,897	275,934,799,304	295,363,414,917
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิตาสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	40,206,802,559	35,387,884,662	40,206,802,559	35,387,884,662
ค่าระวางขนส่ง	6,688,627,005	6,988,578,398	6,688,627,005	6,988,578,398
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	203,623,135	197,726,606	203,623,134	197,726,606
กิจการอื่น	2,104,761,725	1,859,131,112	2,022,600,454	1,781,865,923
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,203,814,424	44,433,320,778	49,121,653,152	44,356,055,589
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	104,138,289	42,954,073	100,013,593	40,654,766
รายได้อื่นๆ	4.14 653,346,506	938,085,288	682,280,265	959,286,945
รวมรายได้อื่น	757,484,795	981,039,361	782,293,858	999,941,711
รวมรายได้	49,961,299,219	45,414,360,139	49,903,947,010	45,355,997,300
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	20,013,053,176	13,940,955,449	20,013,053,176	13,940,955,449
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.15 6,470,224,518	7,128,986,041	6,458,548,511	7,119,576,565
ค่าบริการการบิน	5,137,027,212	4,504,851,183	5,137,027,212	4,504,851,183
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,373,464,006	1,188,902,400	1,373,464,006	1,188,902,400
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,043,424,499	2,052,574,870	3,043,424,499	2,052,574,870
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,113,122,767	4,992,919,838	5,110,373,678	4,990,192,527
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,237,056,114	1,239,801,603	1,237,056,114	1,239,801,603
ค่าสินค้าและพัสดุทั่วไป	2,751,406,659	2,328,314,505	2,751,406,659	2,328,314,505
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,583,917,422	1,535,092,484	1,549,693,618	1,523,449,664
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	168,624,442	174,566,913	168,624,442	174,566,913
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	264,718,453	446,905,642	264,718,453	446,905,642
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	4.17 180,909,303	-	180,909,303	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.16 863,481,271	1,931,950,460	847,578,165	1,916,817,299
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(2,298,788,227)	2,772,608,962	(2,299,902,507)	2,773,079,792
รวมค่าใช้จ่าย	45,901,641,615	44,238,430,350	45,835,975,329	44,199,988,412
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	146,239	(57,027,088)	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	4,059,511,365	1,232,956,877	4,067,971,681	1,156,008,888
ต้นทุนทางการเงิน	1,466,979,457	1,314,689,816	1,467,614,632	1,314,689,816
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,592,531,908	(81,732,939)	2,600,357,049	(158,680,928)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.18 140,095,579	(79,280,747)	133,917,188	(91,805,648)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับงวด	2,452,436,329	(2,452,192)	2,466,439,861	(66,875,280)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,446,981,910	(15,110,498)	2,466,439,861	(66,875,280)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,454,419	12,658,306	-	-
	2,452,436,329	(2,452,192)	2,466,439,861	(66,875,280)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,446,981,910	(15,110,498)	2,466,439,861	(66,875,280)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	5,454,419	12,658,306	-	-
	2,452,436,329	(2,452,192)	2,466,439,861	(66,875,280)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	1.12	(0.01)	1.13	(0.04)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	117,628,857,566	105,897,733,696	117,628,857,566	105,897,733,696
ค่าระวางขนส่ง	20,585,919,165	20,006,837,961	20,585,919,165	20,006,837,961
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	624,753,406	611,553,848	624,753,406	611,553,848
กิจการอื่น	6,229,154,245	5,589,705,977	5,989,498,539	5,343,735,144
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	145,068,684,382	132,105,831,482	144,829,028,676	131,859,860,649
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	324,996,759	107,057,915	314,846,732	99,850,959
รายได้อื่นๆ	4.14 1,977,736,720	2,641,177,457	2,167,782,382	2,810,224,049
รวมรายได้อื่น	2,302,733,479	2,748,235,372	2,482,629,114	2,910,075,008
รวมรายได้	147,371,417,861	134,854,066,854	147,311,657,790	134,769,935,657
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	56,893,914,073	42,033,341,598	56,893,914,073	42,033,341,598
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.15 22,897,949,550	22,459,391,696	22,860,768,738	22,428,633,762
ค่าบริการการบิน	15,333,143,474	14,012,863,539	15,333,143,474	14,012,863,539
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	4,082,641,909	3,774,045,019	4,082,641,909	3,774,045,019
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	8,622,956,824	6,835,087,314	8,622,956,824	6,835,087,314
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,915,770,192	15,326,571,710	14,906,982,951	15,318,314,438
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	4,147,613,186	2,748,531,836	4,147,613,186	2,748,531,836
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	7,119,133,100	6,771,691,186	7,119,133,100	6,771,691,186
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,381,263,371	4,498,867,986	4,324,006,530	4,469,331,814
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	501,747,518	504,744,594	501,747,518	504,744,594
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	878,013,051	565,514,387	878,013,051	565,514,387
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	4.17 180,909,303	-	180,909,303	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.16 4,915,688,409	6,039,045,602	4,867,462,798	5,991,690,439
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	3,324,660,275	(7,317,041,099)	3,326,588,383	(7,325,181,860)
รวมค่าใช้จ่าย	148,195,404,235	118,252,655,368	148,045,881,838	118,128,608,066
ขาดทุนจากการโอนหุ้นกู้	1,427,287	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(142,220,757)	(225,893,284)	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(683,192,904)	16,827,304,770	(734,224,048)	16,641,327,591
ต้นทุนทางการเงิน	4,194,512,516	3,922,445,862	4,195,706,924	3,922,445,862
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,877,705,420)	12,904,858,908	(4,929,930,972)	12,718,881,729
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.18 (99,039,148)	906,582,594	(130,805,344)	867,298,752
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับงวด	(4,778,666,272)	11,998,276,314	(4,799,125,628)	11,851,582,977
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,809,005,746)	11,958,309,756	(4,799,125,628)	11,851,582,977
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	30,339,474	39,966,558	-	-
	(4,778,666,272)	11,998,276,314	(4,799,125,628)	11,851,582,977
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,809,005,746)	11,958,309,756	(4,799,125,628)	11,851,582,977
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	30,339,474	39,966,558	-	-
	(4,778,666,272)	11,998,276,314	(4,799,125,628)	11,851,582,977
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.19			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(2.20)	6.99	(2.20)	6.93

.....

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,345	52,946,401,123	297,558,183	53,243,959,306
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(5,921,065,084)	(5,921,065,084)	(883,748)	(5,921,948,832)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	14,398,701,261	47,025,336,039	296,674,435	47,322,010,474
บวก ค่าไรเบ็ดเสร็จ	-	-	11,958,309,756	11,958,309,756	39,966,558	11,998,276,314
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,238)	(424,725,238)	(57,375,000)	(482,100,238)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628	-	24,628
บวก ทุนหุ้นที่ออกจำหน่าย	4,838,709,670	10,161,290,307	-	14,999,999,977	-	14,999,999,977
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(138,626,915)	-	(138,626,915)	-	(138,626,915)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553	21,827,719,170	25,660,288,670	25,932,310,407	73,420,318,247	279,265,993	73,699,584,240
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
บวก ค่าไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จ	-	-	(4,809,005,746)	(4,809,005,746)	30,339,474	(4,778,666,272)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)	(57,375,000)	(2,785,839,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148	-	789,148
หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(45,774)	(45,774)
บวก ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว - บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	-	-	-	-	30	30
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	-	-	-	-	510,030	510,030
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	21,180,967,621	68,556,910,742	261,776,899	68,818,687,641

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	(5,919,984,948)	(5,919,984,948)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	13,526,907,960	46,153,542,738
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	11,851,582,977	11,851,582,977
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,238)	(424,725,238)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	4,838,709,670	10,161,290,307	-	14,999,999,977
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(138,626,915)	-	(138,626,915)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553	21,827,719,170	25,660,288,670	24,953,790,327	72,441,798,167
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	-	-	(4,799,125,628)	(4,799,125,628)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	20,365,490,834	67,741,433,955

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,877,705,420)	12,904,858,908	(4,929,930,972)	12,718,881,729
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	14,915,770,192	15,326,571,710	14,906,982,951	15,318,314,438
เงินปันผลรับ	(66,500)	(35,000)	(189,955,265)	(168,049,520)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(142,220,757)	(225,893,284)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(324,562,753)	(107,057,915)	(314,846,732)	(99,850,959)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,194,512,516	3,922,445,862	4,195,706,924	3,922,445,862
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(9,841,196)	(77,377,194)	(9,841,196)	(77,377,194)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	1,620,000	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	2,930,895,222	(7,002,592,642)	2,931,020,660	(7,001,557,590)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	654,411,223	649,571,712	653,840,603	649,041,885
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	90,084,329	51,062,313	90,084,329	51,062,313
หนี้สงสัยจะสูญ	48,534,655	(69,014,126)	48,567,140	(68,807,191)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	180,909,303	-	180,909,303	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	878,013,051	565,514,387	878,013,051	565,514,387
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	18,538,733,865	25,939,674,731	18,440,550,796	25,809,618,160
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,489,934,645	(159,179,613)	1,493,747,353	(209,719,123)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(579,528,551)	(813,883,436)	(579,528,551)	(813,883,436)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(1,111,857,380)	(329,727,704)	(1,122,922,417)	(328,751,866)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(8,894,203)	(28,106,619)	(8,894,203)	(28,106,619)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	538,444,360	(1,312,673,763)	545,331,377	(1,313,236,524)
สินทรัพย์รอการขาย	3,163,998	-	3,163,998	-
สินทรัพย์อื่น	(125,290,353)	(8,969,918)	(124,586,055)	(8,969,918)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(207,634,599)	(310,699,998)	(207,634,599)	(310,699,998)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,794,141,691)	(407,071,004)	(1,792,793,542)	(407,212,636)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(5,378,117,155)	(230,940,362)	(5,389,329,309)	(227,967,235)
รายได้รอการรับรู้	(488,427,669)	(1,090,337,917)	(488,427,669)	(1,090,337,917)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	333,989,005	216,691,387	333,989,005	216,691,387
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(2,307,253,430)	(884,234,849)	(2,307,253,430)	(884,234,849)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	(1,122,726,708)	-	(1,122,726,708)	-
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	7,780,394,134	20,580,540,935	7,672,686,046	20,403,189,426
จ่ายภาษีเงินได้	(226,097,835)	(1,163,604,097)	(183,785,634)	(1,098,844,962)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,554,296,299	19,416,936,838	7,488,900,412	19,304,344,464

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553	2554	2553
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสรับจากค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	122,085,000	15,278,900	122,085,000	15,278,900
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(9,654,147,141)	(5,495,878,850)	(9,650,122,843)	(5,495,193,050)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(226,699,930)	(71,661,650)	(225,764,922)	(71,661,650)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	318,985,741	-	318,985,741
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	284,423,160	113,968,887	284,423,160	113,968,887
ดอกเบี้ยรับ	293,054,292	102,779,440	287,737,424	94,266,493
เงินปันผลรับ	119,830,265	97,924,520	189,955,265	168,049,520
เงินลงทุนเพิ่มขึ้น	(49,331,138)	-	236,430	-
เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว	110,969,660	(199,969,554)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(8,999,815,832)	(5,118,572,566)	(8,991,450,486)	(4,856,305,159)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	8,000,000,000	-	8,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,000,000,000	4,465,338,178	2,000,000,000	4,465,338,178
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	980,000	4,838,709,670	-	4,838,709,670
เงินสดรับจากการออกหุ้นบุริมสิทธิ	510,030	-	-	-
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	10,022,663,392	-	10,022,663,392
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(1,116,109,440)	-	(1,116,109,440)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(6,050,000,000)	(3,455,290,000)	(6,000,000,000)	(3,455,290,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(12,880,175,761)	(10,388,325,972)	(12,880,175,761)	(10,388,325,972)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	-	(750,000,000)	-	(750,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(4,087,730,961)	(3,970,277,573)	(4,088,014,030)	(3,970,277,573)
เงินปันผลจ่าย	(2,747,467,753)	(423,154,618)	(2,747,467,753)	(423,154,618)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(57,375,000)	(57,375,000)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(15,821,259,445)	(833,821,363)	(15,715,657,544)	(776,446,363)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(17,266,778,978)	13,464,542,909	(17,218,207,618)	13,671,592,942
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	55,842,584	(78,943,751)	55,842,584	(78,943,751)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	37,679,682,021	14,299,680,924	37,601,476,433	14,064,775,967
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	20,468,745,627	27,685,280,082	20,439,111,399	27,657,425,158
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	1,010,930,217	-	1,010,930,217	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

1.1 การจัดทางการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัทและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	-
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	-

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมที่งทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงินและการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้นและรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทางการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.2 การจัดทางการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้ออกไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี และปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	การนำเสนอของงบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	การรวมธุรกิจ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงาน
ที่ยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

นอกเหนือจากมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชี
ได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่นๆ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี เริ่มต้นในหรือ หลังวันที่
1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ
ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม
และงบการเงินเฉพาะบริษัท

2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม
2554 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ดังต่อไปนี้

2.1 การนำเสนองบการเงิน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน

รายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553
ซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินระหว่างกาลเพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบกับปี 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้
สอดคล้องกับการนำเสนอในงบการเงินระหว่างกาล

2.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน
ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน
โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทฯ
รับรู้ภาระผูกพันเมื่อเกิดรายการ

บริษัทฯ เลือกที่จะบันทึกภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุง
โดยวิธีปรับย้อนหลัง

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่องบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเท่านั้น โดยไม่มี
ผลกระทบต่อกำไร หรือกำไรต่อหุ้น ยกเว้น เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ตามหมายเหตุข้อ 3

3. ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามที่รายงานในงวดก่อน	35,244.76	34,418.05
ภาระผูกพันของผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น	(9,324.44)	(9,322.51)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	<u>2,797.33</u>	<u>2,796.75</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	<u>28,717.65</u>	<u>27,892.29</u>

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	216.52	216.35
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง	<u>(64.96)</u>	<u>(64.91)</u>
กำไรลดลง	<u>151.56</u>	<u>151.44</u>
กำไรต่อหุ้นลดลง		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.09	0.09

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	649.57	649.04
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง	<u>(194.87)</u>	<u>(194.71)</u>
กำไรลดลง	<u>454.70</u>	<u>454.33</u>
กำไรต่อหุ้นลดลง		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.27	0.27

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
เงินสดในประเทศ	38.79	133.01	38.79	133.01
เงินสดในต่างประเทศ	-	18.59	-	18.59
เงินฝากธนาคารในประเทศ	8,705.07	22,984.35	8,675.43	22,906.15
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	11,724.89	14,543.73	11,724.89	14,543.73
รวม	<u>20,468.75</u>	<u>37,679.68</u>	<u>20,439.11</u>	<u>37,601.48</u>

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,723.48	17,008.81	15,690.92	16,980.24
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	61.55	89.86	61.54	89.85
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	65.45	91.53	65.43	91.61
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,521.83</u>	<u>1,456.66</u>	<u>1,493.11</u>	<u>1,427.82</u>
	17,372.31	18,646.86	17,311.00	18,589.52
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,640.12)</u>	<u>(1,620.34)</u>	<u>(1,611.37)</u>	<u>(1,591.56)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>15,732.19</u>	<u>17,026.52</u>	<u>15,699.63</u>	<u>16,997.96</u>

4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	445.20	265.59	445.20	265.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,569.03	4,650.13	4,569.03	4,650.13
อื่น ๆ	<u>1,645.85</u>	<u>2,075.39</u>	<u>1,608.05</u>	<u>2,047.92</u>
รวม	<u>6,660.08</u>	<u>6,991.11</u>	<u>6,622.28</u>	<u>6,963.64</u>

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดกันเดือน	
	30 ก.ย.54	31 ธ.ค.53	30 ก.ย.54	31 ธ.ค.53	30 ก.ย.54	31 ธ.ค.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
4.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	149.45	185.11	(35.66)	(36.11)
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 54 เป็นเงิน 405.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	107.85	112.31	(4.46)	(10.83)
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	670.20	659.83	80.63	60.77
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 54 เป็นเงิน 1,186.42 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	142.11	108.95	43.66	34.13
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	69.09	100.07	(30.98)	(18.16)
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>284.75</u>	<u>234.72</u>	<u>89.03</u>	<u>196.09</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,423.45	1,400.99	142.22	225.89
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.5	15.36	16.58			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.38	30.34			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	28.37	27.44			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.82	2.76			0.07	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้			49.71	-			-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			129.39	78.87			0.07	-

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 ก.ย.54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย.54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	70.13	70.12
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49	49	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด	49	-	0.98	-	-	-
รวม			10.21	9.23	70.13	70.12
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 54 เป็นเงิน 405.00 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	33.60
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	70.26	55.29
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 54 เป็นเงิน 1,186.42 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	10.50	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	39.00	-
รวม			918.52	918.52	119.76	97.89
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			928.73	927.75	189.89	168.01
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.3	2.5	15.36	16.58	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	31.38	30.34	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	28.37	27.44	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.82	2.76	0.07	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			79.68	78.87	0.07	-

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	669.52	91.19	250.20	67.32
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	19.93	17.30	31.90	0.72
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	8.17	5.05	7.64	1.13
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,493.26	870.56	389.70	(83.68)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	318.70	49.09	100.45	(5.75)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,588.34	2,494.06	951.60	292.93
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	490.11	16.40	283.38	131.82
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,707.61	1,477.30	447.86	(103.26)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,871.52	1,141.39	2,970.00	149.41

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

4.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,252.29	1,211.85
ธนาคารออมสิน	5,427.00	6,606.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	<u>1,125.00</u>	<u>1,500.00</u>
รวม	<u>7,804.29</u>	<u>9,317.85</u>

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

4.5.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53

บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	50.99	-
รวม	50.99	-

- 9 -

4.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 54		ก.ค.– ก.ย. 53		ม.ค. – ก.ย. 54		ม.ค.– ก.ย. 53	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.58	-	0.74	-	2.28	-	2.37	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.10	21.30	-	-	0.26	31.86	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	3.59	-	-	-	3.59	-	-	-

4.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนีระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 54		31 ธ.ค. 53	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.22	-	0.27	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.01	6.62	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	-	-	-	-

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

4.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 54		ก.ค.– ก.ย. 53		ม.ค. – ก.ย. 54		ม.ค.– ก.ย. 53	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	1.82	0.22	0.57	0.15	4.00	0.22	3.09
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.36	-	0.06	-	0.41	-	0.38
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	103.76	0.01	89.82	0.03	298.71	0.02	272.98
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.76	0.92	0.71	4.08	2.27	7.82	2.26	7.62
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	10.01	-	3.62	0.02	23.88	-	17.78
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	107.73	-	378.02	-	678.43	-	1,171.22	-

4.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย.54		31 ธ.ค. 53	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.05	-	0.01
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	35.36	-	37.15
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.24	0.68	0.26	2.93
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.51	-	3.35
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	70.06	-	69.30	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
กั า ห น ด จ า ก ร า ค า ป ก ต ิ ข อ ง ฐ ร กิ จ
เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554
อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน
จากบริษัทวิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,321.66	399,113.63
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,885.01)	(1.10)	(177.95)	-	-	-	18.46	97.21	(3,948.39)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,032.87	1,609.51	661.40	2,204.39	2,080.32	-	19.08	32.66	301.50	12,941.73
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,136.36)	(598.80)	(1,765.76)	-	(0.39)	(6.99)	(84.09)	(296.13)	(3,888.52)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	24,015.61	138,025.36	163,502.59	27,978.83	2,391.00	3,462.71	10,794.70	4,623.41	29,424.24	404,218.45
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,286.05	188,569.50
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,978.12	6,727.29	1,284.47	-	50.80	173.33	271.25	1,327.91	14,813.17
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,618.19)	8.97	(117.65)	-	-	-	(1.55)	1.50	(3,726.92)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,134.66)	(598.80)	(881.75)	-	(0.39)	(6.99)	(83.08)	(296.27)	(3,001.94)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	-	93,074.37	53,957.97	18,409.84	-	2,249.44	5,041.43	4,027.16	24,319.19	201,079.40
ราคาสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	1,264.07	5,907.52	815.84	6,035.57	206,118.50
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	24,015.61	44,950.99	109,544.62	9,568.99	2,391.00	1,213.27	5,753.27	596.25	5,105.05	203,139.05

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,108.04	398,900.01
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,885.01)	(1.10)	(177.95)	-	-	-	18.46	97.21	(3,948.39)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,032.87	1,609.51	661.40	2,204.39	2,080.32	-	19.08	32.66	297.51	12,937.74
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,136.36)	(598.80)	(1,765.76)	-	(0.39)	(6.99)	(84.09)	(296.13)	(3,888.52)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	24,015.61	138,025.36	163,502.59	27,978.83	2,391.00	3,462.71	10,794.70	4,623.41	29,206.63	404,000.84
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	4,425.59
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,084.86	188,368.31
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,978.12	6,727.29	1,284.47	-	50.80	173.33	271.25	1,319.66	14,804.92
- ปรับปรุง/โอน	-	(3,618.19)	8.97	(117.65)	-	-	-	(1.55)	1.50	(3,726.92)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,134.66)	(598.80)	(881.75)	-	(0.39)	(6.99)	(83.08)	(296.27)	(3,001.94)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	-	93,074.37	53,957.97	18,409.84	-	2,249.44	5,041.43	4,027.16	24,109.75	200,869.96
ราคาสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	17,982.74	48,588.12	115,620.58	9,593.38	310.68	1,264.07	5,907.52	815.84	6,023.18	206,106.11
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	24,015.61	44,950.99	109,544.62	9,568.99	2,391.00	1,213.27	5,753.27	596.25	5,096.88	203,130.88

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 94 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 52 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 31 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 11 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 2 ลำ ตามบัญชีจำนวน 424.53 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 58,839.95 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,907.83 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทฯ ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 3,965.58 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,728.64 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 236.94 ล้านบาท

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า เป็นสัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	1,502.79	1,495.74
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	302.85	301.93
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	1,805.64	1,797.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	950.43	948.12
- ค่าตัดจำหน่าย	210.40	209.87
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	1,160.83	1,157.99
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	552.36	547.62
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	644.81	639.68

4.8 สินทรัพย์ภายใต้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้รอการตัดบัญชี

มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	137.08	143.39	137.08	143.39
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	760.20	677.53	760.20	677.53
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	608.15	583.23	608.15	583.23
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	552.83	542.05	544.20	533.42
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,256.83	1,341.82	1,256.83	1,341.82
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,175.47	1,326.71	1,174.99	1,326.23
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	133.96	134.11	133.96	134.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	148.10	-	148.10	-
การระงับผลประโยชน์พนักงาน	2,994.13	2,797.81	2,992.91	2,796.75
อื่นๆ	16.74	22.98	13.13	19.30
รวม	<u>7,783.49</u>	<u>7,569.63</u>	<u>7,769.55</u>	<u>7,555.78</u>

4.9 หนี้สินภายใต้รอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	69.90	-	69.90	-

4.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,913.77	1,918.80	1,913.77	1,918.80
อื่นๆ	468.02	342.23	466.94	341.85
รวม	<u>2,381.79</u>	<u>2,261.03</u>	<u>2,380.71</u>	<u>2,260.65</u>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

- 15 -

4.11 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะบริษัท

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

4.11.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

4.11.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

4.11.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

4.11.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน - เข็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

4.11.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัท จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่ มีสิทธิครั้งก่อน และพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.2 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.5 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0% - 1.5% และพนักงานท้องถิ่น 0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรามรณะ	TM097 (ตารางมรณะไทยปี 2540)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวม

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	9,326.02	10,499.58	9,322.51	10,496.78
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	654.41	866.10	653.84	865.39
ผลประโยชน์ที่จ่าย ระหว่างงวด	-	(2,039.66)	-	(2,039.66)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	9,980.43	9,326.02	9,976.35	9,322.51

- 16 -

4.12 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตรา 1.25 บาท รวมเป็นเงิน 2,728.46 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 2,727.67 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 631,318 หุ้น จึงไม่มีสิทธิ รับเงินปันผล คิดเป็นเงิน 0.79 ล้านบาท

4.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

4.14 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	4.29	74.71	9.84	77.38
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	83.15	64.81	265.87	202.68
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	198.41	267.20	595.24	801.59
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	106.24	370.61	488.43	1,090.34
อื่นๆ	261.25	160.76	618.36	469.19
รวม	653.34	938.09	1,977.74	2,641.18

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	4.29	74.71	9.84	77.38
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	28.80	20.73	189.89	168.01
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	83.15	64.81	265.87	202.68
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	198.41	267.20	595.24	801.59
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	106.24	370.61	488.43	1,090.34

อื่นๆ	261.39	161.23	618.51	470.22
รวม	682.28	959.29	2,167.78	2,810.22

- 17 -

4.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,225.99	6,895.87	22,151.73	21,756.98
ผลประโยชน์พนักงาน	218.14	216.52	654.41	649.57
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	21.51	13.14	65.93	40.21
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.58	3.46	25.88	12.63
รวม	6,470.22	7,128.99	22,897.95	22,459.39

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,214.86	6,886.93	22,116.47	21,727.96
ผลประโยชน์พนักงาน	217.95	216.35	653.84	649.04
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	21.48	13.14	65.87	40.21
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.26	3.16	24.59	11.42
รวม	6,458.55	7,119.58	22,860.77	22,428.63

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 150 ฉบับ และ 127 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 17.80 ล้านบาท และ 16.82 ล้านบาท ตามลำดับ

4.16 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	700.72	699.45	2,055.64	2,108.33
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	56.40	50.76	177.22	174.63
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	156.96	162.77	417.19	385.66
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	239.45	206.69	737.14	693.53
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	151.35	143.50	361.67	399.43
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(985.64)	25.47	(867.07)	159.00
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	85.38	90.27	299.19	287.42
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	151.90	146.74	476.78	420.38
ค่าสิทธิประโยชน์	88.55	77.80	267.48	219.76
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	37.89	39.35	136.21	230.64
อื่นๆ	180.52	289.15	854.24	960.27
รวม	863.48	1,931.95	4,915.69	6,039.05

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	700.72	699.45	2,055.64	2,108.33
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	56.40	50.76	177.22	174.63
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	156.96	162.77	417.19	385.66
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	239.45	206.69	737.14	693.53
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	151.35	143.50	361.67	399.43
ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	(985.64)	25.47	(867.07)	159.00
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	85.38	90.27	299.19	287.42
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	151.90	146.74	476.78	420.38

ค่าสิทธิประโยชน์	88.55	77.80	267.48	219.76
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	37.89	39.35	136.21	230.64
อื่นๆ	164.62	274.02	806.01	912.91
รวม	847.58	1,916.82	4,867.46	5,991.69

- 19 -

4.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้ปลดระวางและจำหน่ายเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ และขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A300-600 ซึ่งเป็นเครื่องบินของบริษัทฯ ทั้ง 2 ลำ จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกการรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินดังกล่าว เป็นจำนวน 180.91 ล้านบาท

4.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	27.41	65.28	44.92	1,122.98
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	112.69	(144.56)	(143.96)	(216.40)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	140.10	(79.28)	(99.04)	906.58

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย. 54	ม.ค. – ก.ย. 53
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	21.16	52.71	13.06	1,083.06
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	112.76	(144.52)	(143.87)	(215.76)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	133.92	(91.81)	(130.81)	867.30

4.19 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,446.98	(15.11)	2,182.77	1,735.72	1.12	(0.01)

- 20 -

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	2,466.44	(66.88)	2,182.77	1,735.72	1.13	(0.04)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(4,809.01)	11,958.31	2,182.77	1,711.31	(2.20)	6.99

งบการเงินเฉพาะบริษัท

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53	30 ก.ย.54	30 ก.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(4,799.13)	11,851.58	2,182.77	1,711.31	(2.20)	6.93

4.20 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

		งบกำไรขาดทุน						หน่วย : ล้านบาท	
		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553							
		รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
		30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ		47,099.05	42,574.19	-	-	47,099.05	42,574.19	691.30	3,566.96
หน่วยธุรกิจ		1,553.77	1,366.73	2,547.95	2,369.78	4,101.72	3,736.51	710.87	36.17
กิจการอื่นๆ		551.00	492.40	1,412.36	1,443.70	1,963.36	1,936.10	180.35	(116.30)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน		-	-	(3,960.31)	(3,813.48)	(3,960.31)	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน								1,582.52	3,486.83
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย								(0.15)	57.03
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ								(1,362.84)	(1,271.73)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ								2,298.79	(2,772.61)
รายได้อื่น								74.21	418.75
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม								(5.45)	(12.66)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้สุทธิ								(140.10)	79.28
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ								2,446.98	(15.11)

		งบกำไรขาดทุน						หน่วย : ล้านบาท	
		สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553							
		รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
		30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53	30 ก.ย.54	30 ก.ย. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ		138,839.53	126,516.13	-	-	138,839.53	126,516.13	646.25	7,674.56
หน่วยธุรกิจ		4,691.06	4,209.16	7,611.44	7,080.15	12,302.50	11,289.31	1,366.90	346.43
กิจการอื่นๆ		1,538.10	1,380.55	4,186.77	4,008.40	5,724.87	5,388.95	(501.40)	(578.23)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน		-	-	(11,798.21)	(11,088.55)	(11,798.21)	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน								1,511.75	7,442.76
ขาดทุนจากการได้ถอนหุ้นกู้								(1.43)	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย								142.22	225.89
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ								(3,869.52)	(3,815.39)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ								(3,324.66)	7,317.04
รายได้อื่น								663.93	1,734.56
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม								(30.34)	(39.97)

รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้สุทธิ

99.04

(906.58)

กำไร(ขาดทุน)สุทธิ

(4,809.01)

11,958.31

- 22 -

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	57,388.77	74,382.06	206,616.96	208,560.40	264,005.73	282,942.46
หน่วยธุรกิจ	560.48	517.25	6,691.23	7,215.99	7,251.71	7,733.24
กิจการอื่นๆ	828.25	1,033.26	2,465.63	2,479.98	3,293.88	3,513.24
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>2,492.38</u>	<u>2,368.87</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,492.38</u>	<u>2,368.87</u>
รวม	<u>61,269.88</u>	<u>78,301.44</u>	<u>215,773.82</u>	<u>218,256.37</u>	<u>277,043.70</u>	<u>296,557.81</u>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 ก.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	70,533.40	79,101.24	136,548.73	139,391.34	207,082.13	218,492.58
หน่วยธุรกิจ	584.80	1,077.15	24.85	26.73	609.65	1,103.88
กิจการอื่นๆ	172.07	224.02	21.75	22.10	193.82	246.12
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	<u>339.41</u>	<u>333.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>339.41</u>	<u>333.29</u>
รวม	<u>71,629.68</u>	<u>80,735.70</u>	<u>136,595.33</u>	<u>139,440.17</u>	<u>208,225.01</u>	<u>220,175.87</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ใน การคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 54	ก.ค. – ก.ย. 53	ม.ค. – ก.ย.54	ม.ค. – ก.ย. 53
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	3,319.86	3,008.20	10,418.57	9,171.53
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,553.77	1,366.73	4,691.05	4,209.16
กิจการอื่นๆ	<u>550.99</u>	<u>492.41</u>	<u>1,538.10</u>	<u>1,380.55</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>5,424.62</u>	<u>4,867.34</u>	<u>16,647.72</u>	<u>14,761.24</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	17,793.18	15,580.49	52,370.85	46,344.34
ยุโรป	10,448.86	10,333.83	32,589.63	31,551.39
แปซิฟิกเหนือ	828.46	911.81	2,744.84	2,690.06
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,705.43	3,593.65	13,009.45	10,862.38
แอฟริกา	<u>284.29</u>	<u>274.22</u>	<u>875.25</u>	<u>382.55</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>34,060.22</u>	<u>30,694.00</u>	<u>101,590.02</u>	<u>91,830.72</u>
รายได้เช่าหมาลำและอื่นๆ	2,450.71	2,220.31	7,762.82	6,313.61
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	426.69	491.19	1,290.30	1,431.89
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	6,841.57	6,160.49	17,777.82	17,768.37
ดอกเบี้ยรับ	104.14	42.95	325.00	107.06
รายได้อื่น	<u>653.35</u>	<u>938.08</u>	<u>1,977.74</u>	<u>2,641.18</u>
รวม	<u>49,961.30</u>	<u>45,414.36</u>	<u>147,371.42</u>	<u>134,854.07</u>

4.21 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

30 ก.ย. 54

31 ธ.ค. 53

สินทรัพย์หมุนเวียน	4,720.28	4,761.11
อื่นๆ	<u>25.48</u>	<u>31.37</u>
รวม	<u>4,745.76</u>	<u>4,792.48</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	40.64	421.34
กองทุนเงินบำนาญ	<u>4,705.12</u>	<u>4,371.14</u>
รวม	<u>4,745.76</u>	<u>4,792.48</u>

- 24 -

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,705.12 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 165.22 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 151.24 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 316.46 ล้านบาท)

4.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 864.01 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

4.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	41.77	132.48
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	236.86	203.63
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,419.90	1,751.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>2,842.70</u>	<u>2,308.62</u>
รวม	<u>4,541.23</u>	<u>4,396.44</u>

4.23.2 บริษัทฯ ได้ประมาณการความเสียหายและค่าปรับและรับรู้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 แล้วจำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงิน สำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวจำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท และในไตรมาส 3 ปี 2554 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวนเงิน 1,082.06 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจำนวนเงิน 1,424.92 ล้านบาท ซึ่งได้รวมขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนจากการปรับยอดการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับ ณ วันสิ้นงวด จำนวนเงิน 41.70 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นจำนวนเงิน 3,500,000 เหรียญสหรัฐ หรือ

- 25 -

ประมาณ 109.03 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 31.1500 บาทต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว อย่างไรก็ตาม มีโจทก์บางส่วนไม่เข้าร่วมในการประนีประนอมยอมความ ซึ่งโจทก์ส่วนนี้ยังมีสิทธิตามกฎหมายที่จะฟ้องร้อง บริษัทฯ เองได้โดยตรง

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคาการบริการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโก พิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการประชาคมยุโรปได้มีคำสั่งตัดสินยกเลิกข้อกล่าวหาบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จึงไม่ถูกกำหนดโทษปรับแต่อย่างใด

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้รับยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้ คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ ละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC

ยั้งไม่ไปลดรายจ่ายอีกต่อไป และค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมาขณะนี้คืออยู่ระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐานของแต่ละฝ่ายเพื่อใช้ประกอบข้อกล่าวอ้างและข้อต่อสู้ของตน หลังจากนั้นคดีจะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาล

7. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,877 ล้านบาท หรือประมาณ 77.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.026921 บาท) แต่ไม่ดำเนินคดีอาญาต่อบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาล

- 26 -

ทั้งนี้ ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติดังนี้

1. ให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามที่บริษัทฯ อาจจะต้องชำระในอนาคต

2. ให้ปรับลดประมาณการสำรองค่าเสียหายและค่าปรับกรณี Antitrust ที่ประเทศสหรัฐอเมริกาและปรับลดประมาณการสำรองความเสียหาย และค่าปรับที่ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งบริษัทฯ ได้ชำระค่าปรับตามคำตัดสินของ Korea Fair Trade Commission / KFTC จำนวน 2,784 ล้านบาท หรือเท่ากับ 72.66 ล้านบาท

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความเสี่ยงและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่าบริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง

2. จำนวนค่าปรับที่ประมาณการข้างต้น เป็นประมาณการค่าปรับโดยทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทนายของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการซื้อขายหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

4.23.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีกรณี CEAT สำหรับการ ใช้ Web Site ในทวีปอเมริกาขณะนี้คดียุติแล้ว เนื่องจากโจทก์ถอนฟ้อง

4.24 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเก้อโดยสารชั้นประหยัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ทั้งนี้ บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก้อได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 ซึ่งเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจากเหตุผิดสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญดำเนินการตามกฎหมายกับบริษัท Koito โดยบริษัทฯ ได้ส่งหนังสือบอกกล่าวชำระหนี้ไปยังบริษัท Koito แล้ว เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย และบริษัท Koito มีหนังสือลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 เรียกร้องให้บริษัทฯ จัดส่งเอกสารประกอบการเรียกค่าเสียหายในแต่ละรายการให้กับบริษัท Koito ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวม

- 27 -

เอกสารที่เกี่ยวข้องให้แก่บริษัท Koito ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้ว่าจ้างสำนักงานกฎหมายต่างประเทศ เป็นผู้ดำเนินการทางกฎหมายเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายกรณีผิดสัญญาซื้อขายเก้อเครื่องบินสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300, A380-800 และเครื่องบินโบอิง B777-300 กับบริษัท Koito Industries Limited (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท KI Holdings CO., Ltd) และบริษัท Asia Fleet Services (Singapore) Pte.Ltd. ต่อศาลประเทศอังกฤษ

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตเก้ออีกรายหนึ่งคือ บริษัท ซิม ฟลูจิตซ์ จีเอ็มบีเอช (Zim Flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบเก้อโดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวภายในกรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าวครบทั้งหมดจำนวน 5 ลำ ซึ่งติดตั้งเก้อโดยสารชั้นประหยัดแล้ว เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 11 เมษายน 21 พฤษภาคม 6 มิถุนายน และ 4 กรกฎาคม 2554 ตามลำดับ ส่วนภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ เพียงวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 175.35 ล้านบาท

4.25 สัญญาและภาระผูกพัน

4.25.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 114,677.77 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ A330 - 300 จำนวน 7 ลำ A320-200 จำนวน 5 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 6 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2554 – 2560 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	14,421.23	100,256.54

4.25.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 34 ลำ เป็นจำนวนเงิน 3,354.17 ล้านบาท หรือประมาณ 105,009.55 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 13 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ

เครื่องบินเช่าดำเนินงาน 34 ลำ มีจำนวน 23 ลำ ยังไม่เข้าฝูงบิน ในจำนวน 23 ลำ ดังกล่าวมีเครื่องบิน โบอิง B777-300ER จำนวน 8 ลำ บริษัทฯ ต้องจ่ายชำระเงินค่า Commitment Fee ให้กับบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และตามสัญญา Aircraft Lease Agreement เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2553 เป็นจำนวนเงิน 34.76 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1,088.26 ล้านบาท ภายในปี 2555 และ 2556 เมื่อรับมอบเครื่องบินบริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 34 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556-2572

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	2,979.48	23,423.06	77,518.75
Commitment Fee	705.48	382.78	-
รวม	3,684.96	23,805.84	77,518.75

- 28 -

4.25.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (CARGO BLOCK SPACE)

ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 อนุมัติให้บริษัทฯ ยกเลิกการเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าทั้งลำ จำนวน 1 ลำ ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 และได้ทำการเจรจาเวลาการยกเลิกเป็นตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2554

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 12.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 391.18 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2554 และ 1 ลำ ตั้งแต่ เดือนสิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

4.26 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.26.1 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2553 ให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังและ/หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงการคลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการเจรจากับคู่สัญญา ได้แก่ ธนาคาร BNP Paribas และธนาคาร Credit Agricole CIB ซึ่งเป็นผู้ให้กู้และ ECAs ซึ่งเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ (ธนาคาร) สำหรับเครื่องบิน A330-300 จำนวน 6 ลำ โดยธนาคารได้ยินยอมแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าว และได้เห็นชอบร่างสัญญาฉบับแก้ไขร่วมกับบริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว โดยเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2554 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้กระทรวงการคลังออกหนังสือรับรองฉบับแก้ไขให้แก่ ECAs เพื่อให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับการแก้ไขข้อกำหนดการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังดังกล่าวจากไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทฯ จะต้องชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนดในวงเงินประมาณ ร้อยละ 20 ของเงินกู้คงค้างในวันที่ 23 ธันวาคม 2554 สำหรับเครื่องบิน A330-300 ลำที่ 16-18 คิดเป็นเงิน 30.35 ล้านยูโร วันที่ 29 ธันวาคม 2554 สำหรับเครื่องบิน A330-300 ลำที่ 19-20 คิดเป็นเงิน 22.46 ล้านยูโร และวันที่ 29 มกราคม 2555 สำหรับเครื่องบิน A330-300 ลำที่ 15 คิดเป็นเงิน 10.43 ล้านยูโร พร้อมทั้งบริษัทฯ จะต้องชำระเงินค่าธรรมเนียมการชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนดคิดเป็นร้อยละ 2 ของเงินกู้ที่จะชำระคืน

4.26.2 ตามสัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบิน B777-300ER ลำที่ 5 จากบริษัท Jet Airways (India) Limited ภายในเดือนพฤศจิกายน 2554

4.26.3 เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ลงนามในสัญญาเช่า (Lease Agreement) เครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 2 ลำ โดยบริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบินดังกล่าว ในเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2559 และเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้จ่ายชำระเงินค่าประกันการเช่า (Security Deposit) งวดที่ 2 จำนวนทั้งสิ้น 2.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 68.88 ล้านบาท

4.26.4 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 ให้บริษัทฯ ซื้อหุ้นบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด จำนวนร้อยละ 10 คิดเป็นหุ้นจำนวน 5 ล้านหุ้น โดยซื้อจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในราคาหุ้นละ 33 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 165 ล้านบาท ซึ่งทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือครองหุ้น บริษัทฯ สายการบินนกแอร์ จำกัด เพิ่มจากร้อยละ 39 เป็นร้อยละ 49

4.26.5 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายของทรัพย์สิน ซึ่งยังไม่สามารถสรุปตัวเลขที่ชัดเจนได้ ทั้งนี้ทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

- 29 -

4.27 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2554
