



## รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 (ปรับปรุงใหม่) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 (ปรับปรุงใหม่) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป จากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 2.2 และ 3 ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัทได้เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับเรื่องผลประโยชน์พนักงานดังนั้นงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่แสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับขึ้นหลังจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่มีต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้นำไปปรับปรุง โดยถูกต้องตามควรแล้ว

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

**Office of the Auditor General**

วันที่ 11 สิงหาคม 2554

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้อย่างไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น ยกเว้นการตรวจสอบรายการปรับปรุงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามที่กล่าวในวรรคที่สี่

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1.2 และ 2 ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลนี้ งบการเงินสำหรับงวดสามเดือน และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554

(นางสาวจิราภรณ์ พิริยะกิจไพบูลย์)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 มิถุนายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	26,033,956,717	37,679,682,021	25,963,832,965	37,601,476,433
เงินลงทุนชั่วคราว		397,574,253	549,631,092	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	15,236,318,248	17,026,522,846	15,206,107,287	16,997,958,124
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ		7,387,474,095	6,967,672,684	7,387,474,095	6,967,672,684
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,941,639,543	9,086,820,600	9,940,318,352	9,080,884,481
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	6,831,873,787	6,991,111,837	6,796,793,393	6,963,643,648
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>65,828,836,643</b>	<b>78,301,441,080</b>	<b>65,294,526,092</b>	<b>77,611,635,370</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.4.1	1,452,393,627	1,400,993,771	918,520,500	918,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4.4.1	-	-	9,229,930	9,229,930
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	129,773,104	78,868,075	80,139,133	78,868,075
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	204,759,871,891	206,118,498,576	204,751,414,299	206,106,106,106
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	599,878,082	552,355,100	595,001,659	547,622,540
สินทรัพย์รอการขาย		-	274,996,800	-	274,996,800
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.8	7,826,288,347	7,569,631,669	7,812,409,290	7,555,783,585
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.9	2,430,682,601	2,261,025,826	2,429,609,497	2,260,652,011
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>217,198,887,652</b>	<b>218,256,369,817</b>	<b>216,596,324,308</b>	<b>217,751,779,547</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>283,027,724,295</b>	<b>296,557,810,897</b>	<b>281,890,850,400</b>	<b>295,363,414,917</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิถุนายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	8,842,833,065	6,438,803,086	8,834,721,871	6,429,968,646
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	5,657,920,000	11,487,920,000	5,657,920,000	11,487,920,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.1 2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000	2,072,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	2,000,000,000	-	2,000,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขข้อยกเว้นเครื่องบิน	9,958,345,717	9,595,026,378	9,958,345,717	9,595,026,378
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,280,440,974	18,897,692,862	14,243,122,699	18,869,584,115
เงินปันผลค้างจ่าย	80,539,392	72,007,719	80,509,044	72,007,719
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	25,541,204	16,398,775	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	23,864,280,214	25,804,443,193	23,864,280,214	25,804,443,193
รายได้รอการรับรู้	127,230,685	509,417,156	127,230,685	509,417,156
อื่นๆ	6,013,667,370	5,841,986,865	5,994,069,477	5,819,769,875
รวมหนี้สินหมุนเวียน	72,922,798,621	80,735,696,034	72,832,199,707	80,660,137,082
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	25,626,790,000	17,846,790,000	25,676,790,000	17,846,790,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.5.1.1 6,233,528,000	7,245,852,000	6,233,528,000	7,245,852,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	41,800,000,000	43,300,000,000	41,800,000,000	43,300,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขข้อยกเว้นเครื่องบิน	52,939,295,519	54,732,093,240	52,939,295,519	54,732,093,240
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.19 4,666,976,831	4,371,134,750	4,666,976,831	4,371,134,750
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	2,556,971,979	2,556,971,979	2,555,351,979	2,555,351,979
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.10 9,762,296,667	9,326,022,519	9,758,404,270	9,322,510,535
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	153,310,000	61,310,000	153,310,000	61,310,000
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	143,739,168,996	139,440,174,488	143,783,656,599	139,435,042,504
รวมหนี้สิน	216,661,967,617	220,175,870,522	216,615,856,306	220,095,179,586
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	4.12			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951	25,548,223,951
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865	2,469,792,865
ยังไม่ได้จัดสรร	16,264,192,845	26,247,856,250	15,429,258,108	25,422,499,345
รวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	66,109,928,831	76,093,592,236	65,274,994,094	75,268,235,331
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	255,827,847	288,348,139	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	66,365,756,678	76,381,940,375	65,274,994,094	75,268,235,331
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	283,027,724,295	296,557,810,897	281,890,850,400	295,363,414,917

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	35,487,358,245	29,878,711,401	35,487,358,245	29,878,711,401
ค่าระวางขนส่ง	7,145,893,585	6,992,897,278	7,145,893,585	6,992,897,278
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	216,609,715	186,104,460	216,609,715	186,104,460
กิจการอื่น	1,989,760,824	1,701,332,843	1,917,197,351	1,638,102,285
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	44,839,622,369	38,759,045,982	44,767,058,896	38,695,815,424
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	100,869,039	33,456,280	97,875,631	31,297,793
รายได้อื่นๆ	4.13 618,530,566	841,654,892	779,742,125	989,348,536
รวมรายได้อื่น	719,399,605	875,111,172	877,617,756	1,020,646,329
รวมรายได้	45,559,021,974	39,634,157,154	45,644,676,652	39,716,461,753
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	19,370,405,503	13,800,863,161	19,370,405,503	13,800,863,161
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.14 8,688,469,377	7,660,222,330	8,676,117,460	7,650,929,457
ค่าบริการการบิน	5,105,061,776	4,519,851,708	5,105,061,776	4,519,851,708
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,362,022,910	1,233,637,456	1,362,022,910	1,233,637,456
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	3,084,998,316	2,033,609,357	3,084,998,316	2,033,609,357
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,007,084,321	5,118,425,880	5,004,319,009	5,115,666,670
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,474,816,166	1,011,088,865	1,474,816,166	1,011,088,865
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,147,164,697	2,062,387,842	2,147,164,697	2,062,387,842
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,462,633,394	1,365,291,631	1,450,527,936	1,356,490,953
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	169,013,013	166,101,509	169,013,013	166,101,509
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	256,419,705	30,340,348	256,419,705	30,340,348
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.15 2,074,202,577	2,041,083,357	2,057,985,461	2,023,149,861
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,265,086,800	(4,391,154,984)	2,265,785,875	(4,394,007,587)
รวมค่าใช้จ่าย	52,467,378,555	36,651,748,460	52,424,637,827	36,610,109,600
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้	1,427,287	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(104,143,162)	(175,743,322)	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(6,805,640,706)	3,158,152,016	(6,779,961,175)	3,106,352,153
ต้นทุนทางการเงิน	1,418,717,594	1,263,025,614	1,419,276,826	1,263,025,614
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(8,224,358,300)	1,895,126,402	(8,199,238,001)	1,843,326,539
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.16 (360,355,256)	486,956,197	(370,778,102)	479,704,268
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับงวด	(7,864,003,044)	1,408,170,205	(7,828,459,899)	1,363,622,271
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(7,874,453,312)	1,400,931,702	(7,828,459,899)	1,363,622,271
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	10,450,268	7,238,503	-	-
	(7,864,003,044)	1,408,170,205	(7,828,459,899)	1,363,622,271
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.17			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(3.61)	0.82	(3.59)	0.80

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผลกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

รายละเอียด	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2554	2553	2554	2553
			(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน		77,422,055,007	70,509,849,034	77,422,055,007	70,509,849,034
ค่าระวางขนส่ง		13,897,292,160	13,018,259,563	13,897,292,160	13,018,259,563
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		421,130,271	413,827,242	421,130,271	413,827,242
กิจการอื่น		4,124,392,521	3,730,574,865	3,966,898,086	3,561,869,221
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		95,864,869,959	87,672,510,704	95,707,375,524	87,503,805,060
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		220,858,470	64,103,842	214,833,139	59,196,193
รายได้อื่นๆ	4.13	1,324,390,213	1,703,092,170	1,485,502,117	1,850,937,104
รวมรายได้อื่น		1,545,248,683	1,767,196,012	1,700,335,256	1,910,133,297
รวมรายได้		97,410,118,642	89,439,706,716	97,407,710,780	89,413,938,357
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		36,880,860,897	28,092,386,150	36,880,860,897	28,092,386,150
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.14	16,427,725,032	15,330,405,655	16,402,220,227	15,309,057,197
ค่าบริการการบิน		10,196,116,262	9,508,012,356	10,196,116,262	9,508,012,356
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ		2,709,177,903	2,585,142,619	2,709,177,903	2,585,142,619
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		5,579,532,325	4,782,512,444	5,579,532,325	4,782,512,444
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		9,802,647,424	10,333,651,872	9,796,609,273	10,328,121,911
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		2,910,557,072	1,508,730,234	2,910,557,072	1,508,730,234
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป		4,367,726,441	4,443,376,680	4,367,726,441	4,443,376,680
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		2,797,345,949	2,963,775,501	2,774,312,911	2,945,882,150
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย		333,123,076	330,177,681	333,123,076	330,177,681
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์		613,294,599	118,608,745	613,294,599	118,608,745
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.15	4,052,207,138	4,107,095,143	4,019,884,633	4,074,873,140
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		5,623,448,502	(10,089,650,061)	5,626,490,890	(10,098,261,653)
รวมค่าใช้จ่าย		102,293,762,620	74,014,225,019	102,209,906,509	73,928,619,654
ขาดทุนจากการไถ่ถอนหุ้นกู้		1,427,287	-	-	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(142,366,996)	(168,866,196)	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้		(4,742,704,269)	15,594,347,893	(4,802,195,729)	15,485,318,703
ต้นทุนทางการเงิน		2,727,533,059	2,607,756,046	2,728,092,291	2,607,756,046
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้		(7,470,237,328)	12,986,591,847	(7,530,288,020)	12,877,562,657
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.16	(239,134,727)	985,863,341	(264,722,531)	959,104,401
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จสำหรับงวด		(7,231,102,601)	12,000,728,506	(7,265,565,489)	11,918,458,256
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(7,255,987,657)	11,973,420,255	(7,265,565,489)	11,918,458,256
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		24,885,056	27,308,251	-	-
		(7,231,102,601)	12,000,728,506	(7,265,565,489)	11,918,458,256
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.17				
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น		(3.32)	7.05	(3.33)	7.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

## งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่				ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	20,319,766,345	52,946,401,123	297,558,183	53,243,959,306
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(5,921,065,084)	(5,921,065,084)	(883,748)	(5,921,948,832)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	14,398,701,261	47,025,336,039	296,674,435	47,322,010,474
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	11,973,420,255	11,973,420,255	27,308,251	12,000,728,506
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,238)	(424,725,238)	(57,375,000)	(482,100,238)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628	-	24,628
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	25,947,420,906	58,574,055,684	266,607,686	58,840,663,370
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	35,244,758,604	82,620,701,725	289,454,414	82,910,156,139
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,527,109,489)	(6,527,109,489)	(1,106,275)	(6,528,215,764)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	28,717,649,115	76,093,592,236	288,348,139	76,381,940,375
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	-	-	(7,255,987,657)	(7,255,987,657)	24,885,056	(7,231,102,601)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)	(57,375,000)	(2,785,839,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148	-	789,148
หัก เงินปันผลหุ้นบริวารสิทธิชนิดสะสม	-	-	-	-	(30,348)	(30,348)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	18,733,985,710	66,109,928,831	255,827,847	66,365,756,678

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

## งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง	16,989,009,500	15,637,625,278	19,446,892,908	52,073,527,686
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(5,919,984,948)	(5,919,984,948)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	16,989,009,500	15,637,625,278	13,526,907,960	46,153,542,738
บวก กำไรเบ็ดเสร็จ	-	-	11,918,458,256	11,918,458,256
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(424,725,238)	(424,725,238)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	24,628	24,628
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2553	16,989,009,500	15,637,625,278	25,020,665,606	57,647,300,384
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง	21,827,719,170	25,548,223,951	34,418,049,585	81,793,992,706
หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	-	-	(6,525,757,375)	(6,525,757,375)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,548,223,951	27,892,292,210	75,268,235,331
หัก ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	-	-	(7,265,565,489)	(7,265,565,489)
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	(2,728,464,896)	(2,728,464,896)
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	789,148	789,148
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	21,827,719,170	25,548,223,951	17,899,050,973	65,274,994,094

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)	2554	2553 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(7,470,237,328)	12,986,591,847	(7,530,288,020)	12,877,562,657
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,802,647,424	10,333,651,872	9,796,609,273	10,328,121,911
เงินปันผลรับ	(66,500)	(35,000)	(161,158,640)	(147,315,950)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(142,366,996)	(168,866,196)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(220,640,846)	(64,103,842)	(214,833,139)	(59,196,193)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,727,533,059	2,607,756,046	2,728,092,291	2,607,756,046
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,556,291)	(2,666,755)	(5,556,291)	(2,666,755)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	1,620,000	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	5,030,199,903	(9,620,456,184)	5,030,173,128	(9,620,065,745)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	436,274,148	433,047,809	435,893,735	432,694,590
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	30,725,216	54,860,700	30,725,216	54,860,700
หนี้สงสัยจะสูญ	25,367,382	(52,210,374)	25,409,158	(52,000,500)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	613,294,599	118,608,745	613,294,599	118,608,745
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	10,827,173,770	16,627,798,668	10,748,361,310	16,538,359,506
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,991,650,835	990,942,049	1,993,231,787	933,810,810
สินค้าและพัสดุลดเหลือ	(450,526,627)	(582,134,178)	(450,526,627)	(582,134,178)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(678,518,747)	(697,924,696)	(683,133,675)	(696,095,179)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(8,901,898)	(6,460,207)	(8,901,898)	(6,460,207)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	331,818,695	(1,461,047,412)	339,605,530	(1,461,458,731)
สินทรัพย์รอการขาย	274,996,800	-	274,996,800	-
สินทรัพย์อื่น	(164,138,824)	33,326,321	(163,439,535)	33,326,321
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(147,136,940)	(224,134,977)	(147,136,940)	(224,134,977)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	495,103,269	147,316,924	495,876,802	142,424,809
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,208,433,262)	(888,682,683)	(4,215,023,692)	(881,009,213)
รายได้รอการรับรู้	(382,186,471)	(719,730,268)	(382,186,471)	(719,730,268)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	295,842,081	164,924,739	295,842,081	164,924,739
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(1,972,836,762)	(1,993,382,961)	(1,972,836,762)	(1,993,382,961)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	6,203,905,919	11,390,811,319	6,124,728,710	11,248,440,471
จ่ายภาษีเงินได้	(130,151,044)	(138,596,726)	(113,674,695)	(106,375,083)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,073,754,875	11,252,214,593	6,011,054,015	11,142,065,388

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2554	2553	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
เงินสดรับจากค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	92,000,000	-	92,000,000	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(7,282,418,570)	(1,837,307,045)	(7,280,675,662)	(1,836,758,495)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(179,715,564)	13,971,817	(179,211,336)	13,971,817
เงินสดรับจากโอนสิทธิ์ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	318,985,741	-	318,985,741
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	280,464,898	2,418,637	280,464,898	2,418,637
ดอกเบี้ยรับ	182,514,605	40,039,977	178,235,325	33,442,050
เงินปันผลรับ	91,033,640	77,190,950	161,158,640	147,315,950
เงินลงทุนเพิ่มขึ้น	(49,567,568)	-	-	-
เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว	153,969,660	(199,969,554)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(6,711,718,899)	(1,584,669,477)	(6,748,028,135)	(1,320,624,300)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	8,000,000,000	-	8,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	500,000,000	1,465,338,178	500,000,000	1,465,338,178
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(1,116,109,440)	-	(1,116,109,440)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(6,050,000,000)	(3,455,290,000)	(6,000,000,000)	(3,455,290,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(7,974,083,011)	(6,943,171,599)	(7,974,083,011)	(6,943,171,599)
เงินสดจ่ายชำระคืนตัวสัญญาชำระเงิน	-	(525,000,000)	-	(525,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,988,245,412)	(3,132,858,629)	(2,988,528,480)	(3,132,858,629)
เงินปันผลจ่าย	(2,719,174,424)	(422,635,470)	(2,719,174,424)	(422,635,470)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(57,375,000)	(57,375,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(11,288,877,847)	(14,187,101,960)	(11,181,785,915)	(14,129,726,960)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(11,926,841,871)	(4,519,556,844)	(11,918,760,035)	(4,308,285,872)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น	281,116,567	77,749,011	281,116,567	77,749,011
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	37,679,682,021	14,299,680,924	37,601,476,433	14,064,775,967
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	26,033,956,717	9,857,873,091	25,963,832,965	9,834,239,106
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	389,065,640	-	389,065,640	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

# บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### 1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

#### 1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่ง บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 และบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นสามัญอยู่ร้อยละ 49 ซึ่งบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย

ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

#### 1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้ออกมาแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี และปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

นอกเหนือจากมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่นๆ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี เริ่มต้นในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

## 2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ดังต่อไปนี้

### 2.1 การนำเสนองบการเงิน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน

รายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553 ซึ่งรวมอยู่ในงบการเงินระหว่างกาลเพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบกับปี 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนอในงบการเงินระหว่างกาล

### 2.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดย นักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทฯ รับรู้ภาระผูกพันเมื่อเกิดรายการ

บริษัทฯ เลือกที่จะบันทึกภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุง โดยวิธีปรับย้อนหลัง

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อการนำเสนองบการเงินเท่านั้น โดยไม่มีผลกระทบต่อกำไร หรือกำไรต่อหุ้น ยกเว้น เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ตามหมายเหตุข้อ 3

## 3. ผลกระทบจากการนำมาตราฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามที่รายงานในงวดก่อน	35,244.76	34,418.05
ภาระผูกพันของผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น	(9,324.44)	(9,322.51)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น	<u>2,797.33</u>	<u>2,796.75</u>
กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	<u>28,717.65</u>	<u>27,892.29</u>

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	216.52	216.35
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง	<u>(64.96)</u>	<u>(64.91)</u>
กำไรลดลง	<u>151.56</u>	<u>151.44</u>
กำไรต่อหุ้นลดลง		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.09	0.09

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2553

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวม</u>	<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>
ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น		
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	433.05	432.69
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง	<u>(129.91)</u>	<u>(129.81)</u>
กำไรลดลง	<u>303.14</u>	<u>302.88</u>
กำไรต่อหุ้นลดลง		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.18	0.18

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
เงินสดในประเทศ	48.60	133.01	48.60	133.01
เงินสดในต่างประเทศ	29.40	18.59	29.40	18.59
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,463.78	22,984.35	6,393.65	22,906.15
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>19,492.18</u>	<u>14,543.73</u>	<u>19,492.18</u>	<u>14,543.73</u>
รวม	<u>26,033.96</u>	<u>37,679.68</u>	<u>25,963.83</u>	<u>37,601.48</u>

#### 4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,206.25	17,008.81	15,176.05	16,980.24
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	79.16	89.86	79.15	89.85
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	74.46	91.53	74.45	91.61
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,502.94</u>	<u>1,456.66</u>	<u>1,474.21</u>	<u>1,427.82</u>
	16,862.81	18,646.86	16,803.86	18,589.52
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,626.49)</u>	<u>(1,620.34)</u>	<u>(1,597.75)</u>	<u>(1,591.56)</u>
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b><u>15,236.32</u></b>	<b><u>17,026.52</u></b>	<b><u>15,206.11</u></b>	<b><u>16,997.96</u></b>

#### 4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	396.26	265.59	396.26	265.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	4,460.07	4,650.13	4,460.07	4,650.13
	<u>1,975.54</u>	<u>2,075.39</u>	<u>1,940.46</u>	<u>2,047.92</u>
<b>รวม</b>	<b><u>6,831.87</u></b>	<b><u>6,991.11</u></b>	<b><u>6,796.79</u></b>	<b><u>6,963.64</u></b>

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย.54	31 ธ.ค.53	30 มิ.ย.54	31 ธ.ค.53	30 มิ.ย.54	31 ธ.ค.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
<b>4.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
<b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	166.31	185.11	(18.80)	(8.41)
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 54 เป็นเงิน 472.50 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	109.40	112.31	(2.90)	(4.64)
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	675.36	659.83	56.99	40.57
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 54 เป็นเงิน 1,324.64 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	134.49	108.95	36.03	29.98
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	83.56	100.07	(16.51)	(13.30)
บริษัท สายการบินบีนนเกอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>283.27</u>	<u>234.72</u>	<u>87.55</u>	<u>124.67</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b><u>1,452.39</u></b>	<b><u>1,400.99</u></b>	<b><u>142.36</u></b>	<b><u>168.87</u></b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.5	2.5	16.58	16.58			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.95	30.34			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	27.99	27.44			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.76			0.07	0.04
เงินลงทุนในหุ้นกู้			49.63	-			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>129.77</u></b>	<b><u>78.87</u></b>			<b><u>0.07</u></b>	<b><u>0.04</u></b>



งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาทุน		สำหรับงวดหกเดือน	
	30 มิ.ย.54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย.54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
<b>4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	70.12	70.12
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	49	49	<u>0.98</u>	<u>0.98</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>9.23</u></b>	<b><u>9.23</u></b>	<b><u>70.12</u></b>	<b><u>70.12</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	-	-
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 54 เป็นเงิน 472.50 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต ซันแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	-	33.60
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	41.47	34.56
(ราคาตลาด ณ 30 มิ.ย. 54 เป็นเงิน 1,324.64 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	10.50	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	<u>195.00</u>	<u>195.00</u>	<u>39.00</u>	-
<b>รวม</b>			<b><u>918.52</u></b>	<b><u>918.52</u></b>	<b><u>90.97</u></b>	<b><u>77.16</u></b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>			<b><u>927.75</u></b>	<b><u>927.75</u></b>	<b><u>161.09</u></b>	<b><u>147.28</u></b>
<b>4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.5	2.5	16.58	16.58	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.95	30.34	-	-
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	27.99	27.44	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.87	2.76	0.07	0.04
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>80.14</u></b>	<b><u>78.87</u></b>	<b><u>0.07</u></b>	<b><u>0.04</u></b>

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	667.68	101.44	168.10	55.23
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	11.99	10.90	10.57	(0.84)
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,572.02	879.05	221.57	(13.42)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	321.23	47.71	51.25	(1.85)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,791.89	2,618.70	538.18	211.71
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	542.19	58.90	204.88	106.41
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,790.73	1,512.19	313.03	(55.03)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,805.49	979.15	1,446.30	89.62

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

4.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,235.53	1,211.85
ธนาคารออมสิน	5,820.00	6,606.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	1,250.00	1,500.00
<b>รวม</b>	<b>8,305.53</b>	<b>9,317.85</b>

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

4.5.2.1 รายการหุ้นกู้และเงินลงทุนในหุ้นกู้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	51.21	-

รวม	51.21	-
-----	-------	---

- 9 -

4.5.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 54		เม.ย. – มิ.ย. 53		ม.ค. – มิ.ย. 54		ม.ค. – มิ.ย. 53	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.78	-	0.78	-	1.70	-	1.64	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.10	10.56	-	-	0.15	10.56	-	-

4.5.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 54		31 ธ.ค. 53	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.28	-	0.27
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	-	3.37	-	-

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

4.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. – มิ.ย. 54		เม.ย. – มิ.ย. 53		ม.ค. – มิ.ย. 54		ม.ค. – มิ.ย. 53	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลคोटคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.15	0.63	-	0.05	0.15	2.18	-	2.52
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.11	-	0.05	-	0.32
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	99.19	0.01	86.90	0.02	194.95	0.02	183.16
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.73	2.53	0.68	2.23	1.51	6.90	1.55	3.54
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.02	4.34	-	2.02	0.02	13.87	-	14.16
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	164.86	-	440.74	-	570.71	-	793.20	-

4.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 54		31 ธ.ค. 53	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.16	0.09	-	0.01
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.06	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.01	35.49	-	37.15
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.23	2.54	0.26	2.93
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.59	-	3.35
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	69.39	-	69.30	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน  
กั า ห น ด จ า ก ร า ค า ป ก ต ิ ข อ ง ฐ ร กิ จ  
เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

ตามมติคณะกรรมการบริหารกลยุทธ์ (Strategy Steering Committee) เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2554  
อนุมัติยกเว้นการเรียกเก็บค่าจ้างของพนักงานที่ไปปฏิบัติหน้าที่ในลักษณะหน้าที่สอง (Secondment) จำนวน 4 คน  
จากบริษัทวิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด เป็นระยะเวลา 2 ปี ตั้งแต่ปี 2554 - 2555



4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต้อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,321.62	<b>399,113.59</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(1.13)	(0.20)	(104.34)	-	-	-	22.30	102.30	<b>18.93</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,395.00	881.73	640.79	1,833.33	1,897.27	-	19.08	15.66	113.17	<b>8,796.03</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(675.67)	(359.28)	(1,158.20)	-	-	-	(19.63)	(185.60)	<b>(2,398.38)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	<b>21,377.74</b>	<b>141,642.15</b>	<b>163,722.40</b>	<b>28,288.94</b>	<b>2,207.95</b>	<b>3,463.10</b>	<b>10,801.69</b>	<b>4,674.71</b>	<b>29,351.49</b>	<b>405,530.17</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,286.05	<b>188,569.50</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,225.90	4,287.10	861.80	-	33.87	114.92	190.01	904.99	<b>9,618.59</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	2.83	-	(64.21)	-	-	-	(1.54)	1.50	<b>(61.42)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(675.67)	(359.28)	(543.11)	-	-	-	(18.64)	(185.26)	<b>(1,781.96)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	-	<b>95,402.16</b>	<b>51,748.33</b>	<b>18,379.25</b>	-	<b>2,232.90</b>	<b>4,990.01</b>	<b>4,010.37</b>	<b>24,007.28</b>	<b>200,770.30</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	<b>17,982.74</b>	<b>48,588.12</b>	<b>115,620.58</b>	<b>9,593.38</b>	<b>310.68</b>	<b>1,264.07</b>	<b>5,907.52</b>	<b>815.84</b>	<b>6,035.57</b>	<b>206,118.50</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	<b>21,377.74</b>	<b>46,239.99</b>	<b>111,974.07</b>	<b>9,909.69</b>	<b>2,207.95</b>	<b>1,230.20</b>	<b>5,811.68</b>	<b>664.34</b>	<b>5,344.21</b>	<b>204,759.87</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	17,982.74	141,437.22	163,441.09	27,718.15	310.68	3,463.10	10,782.61	4,656.38	29,108.04	<b>398,900.01</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	(1.13)	(0.20)	(104.34)	-	-	-	22.30	102.30	<b>18.93</b>
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	3,395.00	881.73	640.79	1,833.33	1,897.27	-	19.08	15.66	111.42	<b>8,794.28</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(675.67)	(359.28)	(1,158.20)	-	-	-	(19.63)	(185.60)	<b>(2,398.38)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	<b>21,377.74</b>	<b>141,642.15</b>	<b>163,722.40</b>	<b>28,288.94</b>	<b>2,207.95</b>	<b>3,463.10</b>	<b>10,801.69</b>	<b>4,674.71</b>	<b>29,136.16</b>	<b>405,314.84</b>
<b>ค่าเผื่อการด้อยค่า</b>	-	950.40	3,475.19	-	-	-	-	-	-	<b>4,425.59</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	91,898.70	44,345.32	18,124.77	-	2,199.03	4,875.09	3,840.54	23,084.86	<b>188,368.31</b>
- ค่าเสื่อมราคา	-	3,225.90	4,287.10	861.80	-	33.87	114.92	190.01	899.31	<b>9,612.91</b>
- ปรับปรุง/โอน	-	2.83	-	(64.21)	-	-	-	(1.54)	1.50	<b>(61.42)</b>
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(675.67)	(359.28)	(543.11)	-	-	-	(18.64)	(185.26)	<b>(1,781.96)</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	-	<b>95,402.16</b>	<b>51,748.33</b>	<b>18,379.25</b>	-	<b>2,232.90</b>	<b>4,990.01</b>	<b>4,010.37</b>	<b>23,800.41</b>	<b>200,563.43</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	<b>17,982.74</b>	<b>48,588.12</b>	<b>115,620.58</b>	<b>9,593.38</b>	<b>310.68</b>	<b>1,264.07</b>	<b>5,907.52</b>	<b>815.84</b>	<b>6,023.18</b>	<b>206,106.11</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	<b>21,377.74</b>	<b>46,239.99</b>	<b>111,974.07</b>	<b>9,909.69</b>	<b>2,207.95</b>	<b>1,230.20</b>	<b>5,811.68</b>	<b>664.34</b>	<b>5,335.75</b>	<b>204,751.41</b>

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 93 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 52 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 31 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 10 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินบริษัทฯ อีกจำนวน 2 ลำ ที่ปลดออกจากฝูงบินซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 424.53 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 57,357.86 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,918.75 ล้านบาท แล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัทฯ ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สุวรรณภูมิมีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 3,965.58 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,728.64 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 236.94 ล้านบาท

เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า เป็นสัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร

#### 4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	1,502.79	1,495.74
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	181.90	181.39
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	1,684.69	1,677.13
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	950.43	948.12
- ค่าตัดจำหน่าย	134.38	134.01
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	1,084.81	1,082.13
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553	<b>552.36</b>	<b>547.62</b>
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554	<b>599.88</b>	<b>595.00</b>



#### 4.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

##### สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	893.98	820.92	893.98	820.92
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	592.45	583.23	592.45	583.23
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	546.12	542.05	537.50	533.42
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,341.35	1,341.82	1,341.35	1,341.82
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,370.82	1,326.71	1,370.33	1,326.23
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	134.01	134.11	134.01	134.11
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,928.69	2,797.81	2,927.52	2,796.75
อื่นๆ	18.87	22.98	15.27	19.30
<b>รวม</b>	<b><u>7,826.29</u></b>	<b><u>7,569.63</u></b>	<b><u>7,812.41</u></b>	<b><u>7,555.78</u></b>

#### 4.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	1,924.50	1,918.80	1,924.50	1,918.80
อื่นๆ	506.18	342.23	505.11	341.85
<b>รวม</b>	<b><u>2,430.68</u></b>	<b><u>2,261.03</u></b>	<b><u>2,429.61</u></b>	<b><u>2,260.65</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

#### 4.10 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะบริษัท

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

4.10.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือน ค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

4.10.2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมี สิทธิเข้ารับการรักษายาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

4.10.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงาน ในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อนประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

4.10.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน - เจ็ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

4.10.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยวบิน และหากพนักงานยังคงทำงาน อยู่กับบริษัท จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่ มีสิทธิครั้งก่อน และพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

#### ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.2 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.5 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย	3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย	0.0% - 1.5%
และพนักงานท้องถิ่น	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรามรณะ	TM097 (ตารางมรณะ ไทยปี 2540)

#### การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	9,326.02	10,499.58	9,322.51	10,496.78
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	436.27	866.10	435.89	865.39
ผลประโยชน์ที่จ่าย ระหว่างงวด	-	(2,039.66)	-	(2,039.66)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>9,762.29</u>	<u>9,326.02</u>	<u>9,758.40</u>	<u>9,322.51</u>

#### 4.11 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตรา

1.25 บาท รวมเป็นเงิน 2,728.46 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลเพียง 2,727.67 ล้านบาท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นแทนจำนวน 631,318 หุ้น จึงไม่มีสิทธิ รับเงินปันผล คิดเป็นเงิน 0.79 ล้านบาท

- 16 -

#### 4.12 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

#### 4.13 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	3.94	1.61	5.56	2.67
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	81.27	57.80	182.72	137.87
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	198.41	267.20	396.82	534.40
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	126.12	366.58	382.19	719.73
อื่นๆ	208.79	148.46	357.10	308.42
<b>รวม</b>	<b>618.53</b>	<b>841.65</b>	<b>1,324.39</b>	<b>1,703.09</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	3.94	1.61	5.56	2.67
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	161.09	147.28	161.09	147.28
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	81.27	57.80	182.72	137.87
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	198.41	267.20	396.82	534.40
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	126.12	366.58	382.19	719.73
อื่นๆ	208.91	148.88	357.12	308.99
<b>รวม</b>	<b>779.74</b>	<b>989.35</b>	<b>1,485.50</b>	<b>1,850.94</b>

4.14 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,434.92	7,424.48	15,925.74	14,861.12
ผลประโยชน์พนักงาน	218.14	216.52	436.27	433.05
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.94	13.52	44.42	27.07
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	17.47	5.70	21.30	9.17
<b>รวม</b>	<b>8,688.47</b>	<b>7,660.22</b>	<b>16,427.73</b>	<b>15,330.41</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	8,423.08	7,416.06	15,901.61	14,841.03
ผลประโยชน์พนักงาน	217.95	216.35	435.89	432.69
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.91	13.52	44.39	27.07
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	17.18	5.00	20.33	8.27
<b>รวม</b>	<b>8,676.12</b>	<b>7,650.93</b>	<b>16,402.22</b>	<b>15,309.06</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 121 ฉบับ และ 89 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 14.76 ล้านบาท และ 10.79 ล้านบาท ตามลำดับ

#### 4.15 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	682.07	706.45	1,354.91	1,408.88
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	63.53	56.24	120.82	123.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	151.07	111.54	260.23	222.89
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	241.49	257.79	497.69	486.85
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	111.17	141.36	210.32	255.93
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	51.60	56.87	118.58	133.53
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	119.30	115.46	213.81	197.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	160.83	135.26	324.87	273.64
ค่าสิทธิประโยชน์	88.89	57.37	178.93	141.97
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	54.70	98.19	98.32	191.29
อื่นๆ	349.55	304.55	673.73	671.12
<b>รวม</b>	<b>2,074.20</b>	<b>2,041.08</b>	<b>4,052.21</b>	<b>4,107.10</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	682.07	706.45	1,354.91	1,408.88
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	63.53	56.24	120.82	123.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	151.07	111.54	260.23	222.89
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	241.49	257.79	497.69	486.85
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	111.17	141.36	210.32	255.93
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	51.60	56.87	118.58	133.53
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	119.30	115.46	213.81	197.14
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	160.83	135.26	324.87	273.64
ค่าสิทธิประโยชน์	88.89	57.37	178.93	141.97
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	54.70	98.19	98.32	191.29

อื่นๆ	333.34	286.62	641.40	638.89
<b>รวม</b>	<b>2,057.99</b>	<b>2,023.15</b>	<b>4,019.88</b>	<b>4,074.87</b>

- 19 -

#### 4.16 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	(223.94)	438.33	17.52	1,057.70
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u> จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(136.42)	48.63	(256.65)	(71.84)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>(360.36)</b>	<b>486.96</b>	<b>(239.13)</b>	<b>985.86</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	(234.41)	430.63	(8.10)	1,030.34
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u> จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(136.37)	49.07	(256.62)	(71.24)
<b>ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ</b>	<b>(370.78)</b>	<b>479.70</b>	<b>(264.72)</b>	<b>959.10</b>

#### 4.17 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

##### งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7,874.45)	1,400.93	2,182.77	1,698.90	(3.61)	0.82

**งบการเงินเฉพาะบริษัท**

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7,828.46)	1,363.62	2,182.77	1,698.90	(3.59)	0.80

**งบการเงินรวม**

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7,255.99)	11,973.42	2,182.77	1,698.90	(3.32)	7.05

**งบการเงินเฉพาะบริษัท**

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53	30 มิ.ย.54	30 มิ.ย.53
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7,265.57)	11,918.46	2,182.77	1,698.90	(3.33)	7.02

#### 4.18 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

##### 4.18.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	42,849.86	37,057.71	-	-	42,849.86	37,057.71	(4,642.86)	(1,674.36)
หน่วยธุรกิจ	1,512.69	1,302.41	2,445.14	2,205.58	3,957.83	3,507.99	35.60	(135.29)
กิจการอื่นๆ	477.07	398.92	1,344.54	1,337.30	1,821.61	1,736.22	(421.69)	(321.19)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,789.68)	(3,542.88)	(3,789.68)	(3,542.88)	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงาน							(5,028.95)	(2,130.84)
ขาดทุนจากการได้ถอนหุ้นกู้							(1.42)	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย							104.14	175.74
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(1,317.85)	(1,229.57)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(2,265.09)	4,391.15
รายได้อื่น							284.81	688.64
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(10.45)	(7.24)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้สุทธิ							<u>360.36</u>	<u>(486.95)</u>
<b>กำไร(ขาดทุน)สุทธิ</b>							<b><u>(7,874.45)</u></b>	<b><u>1,400.93</u></b>

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53	30 มิ.ย. 54	30 มิ.ย. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	91,740.48	83,941.94	-	-	91,740.48	83,941.94	(45.05)	4,107.60
หน่วยธุรกิจ	3,137.29	2,842.43	5,063.50	4,710.37	8,200.79	7,552.80	656.03	310.26
กิจการอื่นๆ	987.10	888.14	2,774.41	2,564.70	3,761.51	3,452.84	(660.44)	(461.94)
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(7,837.91)	(7,275.07)	(7,837.91)	(7,275.07)	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							(49.46)	3,955.92
ขาดทุนจากการได้ถอนหุ้นกู้							(1.42)	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย							142.37	168.86
ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ							(2,506.68)	(2,543.65)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(5,623.45)	10,089.65
รายได้อื่น							568.41	1,315.81
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม							(24.89)	(27.31)
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้สุทธิ							<u>239.13</u>	<u>(985.86)</u>
<b>กำไร(ขาดทุน)สุทธิ</b>							<b><u>(7,255.99)</u></b>	<b><u>11,973.42</u></b>



สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 และ 2553

	หน่วย : ล้านบาท					
	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	61,686.22	74,382.06	207,818.11	208,560.40	269,504.33	282,942.46
หน่วยธุรกิจ	579.31	517.25	6,864.19	7,215.99	7,443.50	7,733.24
กิจการอื่นๆ	918.60	1,033.26	2,516.59	2,479.98	3,435.19	3,513.24
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	2,644.71	2,368.87	-	-	2,644.71	2,368.87
<b>รวม</b>	<b>65,828.84</b>	<b>78,301.44</b>	<b>217,198.89</b>	<b>218,256.37</b>	<b>283,027.73</b>	<b>296,557.81</b>

	หน่วย : ล้านบาท					
	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
กิจการขนส่งทางอากาศ	71,513.71	79,101.24	143,695.29	139,391.34	215,209.00	218,492.58
หน่วยธุรกิจ	865.33	1,077.15	23.46	26.73	888.79	1,103.88
กิจการอื่นๆ	228.82	224.02	20.42	22.10	249.24	246.12
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	314.94	333.29	-	-	314.94	333.29
<b>รวม</b>	<b>72,922.80</b>	<b>80,735.70</b>	<b>143,739.17</b>	<b>139,440.17</b>	<b>216,661.97</b>	<b>220,175.87</b>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ใน การคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.18.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน		งวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 54	เม.ย. – มิ.ย. 53	ม.ค. – มิ.ย. 54	ม.ค. – มิ.ย. 53
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,973.63	2,603.72	7,098.71	6,163.33
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,512.69	1,302.42	3,137.29	2,842.43
กิจการอื่นๆ	<u>477.07</u>	<u>398.92</u>	<u>987.10</u>	<u>888.15</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,963.39</u>	<u>4,305.06</u>	<u>11,223.10</u>	<u>9,893.91</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	16,166.36	13,891.99	34,577.67	30,763.85
ยุโรป	9,619.68	8,503.48	22,140.77	21,217.56
แปซิฟิกเหนือ	946.55	890.57	1,916.38	1,778.25
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	4,246.15	3,282.43	8,304.02	7,268.73
แอฟริกา	<u>267.40</u>	<u>108.33</u>	<u>590.96</u>	<u>108.33</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>31,246.14</u>	<u>26,676.80</u>	<u>67,529.80</u>	<u>61,136.72</u>
รายได้เช่าหมาล่าและอื่นๆ	2,905.58	2,299.20	5,312.11	4,093.30
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	390.06	416.52	863.61	940.70
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	5,334.45	5,061.47	10,936.25	11,607.88
ดอกเบี้ยรับ	100.87	33.46	220.86	64.11
รายได้อื่น	<u>618.53</u>	<u>841.65</u>	<u>1,324.39</u>	<u>1,703.09</u>
รวม	<u>45,559.02</u>	<u>39,634.16</u>	<u>97,410.12</u>	<u>89,439.71</u>

4.19 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 54	31 ธ.ค. 53
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,641.66	4,761.11
อื่นๆ	<u>61.03</u>	<u>31.37</u>

รวม	4,702.69	4,792.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	35.71	421.34
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,666.98	4,371.14
รวม	4,702.69	4,792.48

- 24 -

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,666.98 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 109.39 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 181.59 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 290.98 ล้านบาท)

#### 4.20 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 578.05 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลีกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

#### 4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.21.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมิได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 54</u>	<u>31 ธ.ค. 53</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	134.44	132.48
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	256.92	203.63
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,801.12	1,751.71
คดีเรียกค่าเสียหาย	2,835.64	2,308.62
<b>รวม</b>	<b><u>5,028.12</u></b>	<b><u>4,396.44</u></b>

4.21.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น โดยไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทได้ แต่บริษัทฯ ได้ประมาณความเสียหายและค่าปรับและรับรู้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 แล้วจำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงิน สำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวจำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจำนวนเงิน 2,506.98 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียม การเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law)

และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ใช้ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหาย ที่เกิดขึ้น ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นจำนวนเงิน 3,500,000 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 109.03 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 31.1500 บาทต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

- 25 -

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคาการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโก พิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มี การระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและ ค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการประชาคมยุโรปได้มีคำสั่งตัดสินยกเลิกข้อกล่าวหาบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จึงไม่ถูกกำหนดโทษปรับ แต่อย่างไร

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่ง เป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้ คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้าง ทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำ การ ละ เมิ ด ก ฎ ห ม า ย Trade Practices Act 1974 แต่ ขณะ ที่ ยื่น ฟ้อง ทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

7. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำสั่งตัดสินฉบับทางการแล้ว โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,877 ล้านวอน หรือประมาณ 77.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 1 วอน ต่อ 0.026921 บาท) แต่ ไม่ดำเนินคดีอาญาต่อบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของศาล

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 มีมติให้ปรับลดการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น ฝ่ายกฎหมายและกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้นเป็นการประเมินจากความคืบหน้าและแนวทางการดำเนินงานที่มีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกล่ามหรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง

- 26 -

2. จำนวนค่าปรับที่ประมาณการข้างต้นเป็นประมาณการค่าปรับ โดยทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Actions ของทั้ง Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าวยังไม่ปรากฏพยานหลักฐานของคดีในคำฟ้องซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหายก็ตาม

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะมีระบุว่าฟ้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

4.2.1.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีกรณี CEAT สำหรับการนำ Web Site ในทวีปอเมริกาขณะนี้คดียุติแล้ว เนื่องจากโจทก์ถอนฟ้อง

#### 4.22 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเก้อโดยสารขึ้นประทัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ทั้งนี้ บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก้อได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 ซึ่งเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจากเหตุผิดสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญดำเนินการตามกฎหมายกับบริษัท Koito โดยบริษัทฯ ได้ส่งหนังสือบอกกล่าวชำระหนี้ไปยังบริษัท Koito แล้ว เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2554 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย และบริษัท Koito มีหนังสือลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 เรียกกร้องให้บริษัทฯ จัดส่งเอกสารประกอบการเรียกค่าเสียหายในแต่ละรายการให้กับบริษัท Koito ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้แก่บริษัท Koito ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้ว่าจ้างสำนักงานกฎหมายต่างประเทศ เป็นผู้ดำเนินการ

ทางกฎหมายเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายกรณีผิดสัญญาซื้อขายแก้อี้อircraft กับบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (Singapore) Pte.Ltd. ต่อศาลประเทศอังกฤษ

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตแก้อี้อircraft รายหนึ่งคือ บริษัท ซิม ฟลูซิทซ์ จีเอ็มบีเอช (Zim Flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบแก้อี้อircraft โดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวภายในกรอบเวลาที่กำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าวครบทั้งหมดจำนวน 5 ลำ ซึ่งติดตั้งแก้อี้อircraft โดยสารชั้นประหยัดแล้ว เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 11 เมษายน 21 พฤษภาคม 6 มิถุนายน และ 4 กรกฎาคม 2554 ตามลำดับ ส่วนภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้แก่ ค่าติดตั้งแก้อี้อircraft ค่าปรับสภาพอากาศยานในการเข้าและออกจากการจอดระยะยาว และค่า Monthly Survey และ Parking Fee ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 192.40 ล้านบาท

- 27 -

#### 4.23 สัญญาและภาระผูกพัน

##### 4.23.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 53,439.04 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ และ A330 - 300 จำนวน 7 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2554 – 2556 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	6,922.53	46,516.51

##### 4.23.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 20 ลำ เป็นจำนวนเงิน 1,578.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 48,763.65 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ และ B777-300ER จำนวน 13 ลำ

เครื่องบินเช่าดำเนินงาน 20 ลำ มีจำนวน 10 ลำ ยังไม่เข้าฝูงบิน ในจำนวน 10 ลำ ดังกล่าวมีเครื่องบิน โบอิง B777-300ER จำนวน 8 ลำ บริษัทฯ ต้องจ่ายชำระเงินค่า Commitment Fee ให้กับบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) ตามสัญญา Predelivery Commitment Agreement และตามสัญญา Aircraft Lease Agreement เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2553 เป็นจำนวนเงิน 37.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 1,154.50 ล้านบาท ภายในปี 2555 และ 2556 เมื่อรับมอบเครื่องบินบริษัทฯ จะบันทึกรับรู้ค่า Commitment Fee ในงบกำไรขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ทั้งนี้เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้ง 20 ลำ จะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556-2558

ภาระผูกพันค่าเช่า และค่า Commitment Fee เครื่องบินตามสัญญาเช่าสำหรับระยะเวลาแต่ละช่วง มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	2,678.65	15,792.06	30,292.94
Commitment Fee	612.51	541.99	-
รวม	3,291.16	16,334.05	30,292.94

#### 4.23.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (CARGO BLOCK SPACE)

ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 อนุมัติให้บริษัทฯ ยกเลิกการเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าทั้งลำ จำนวน 1 ลำ ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2554 และได้ทำการเจรจาเวลาการยกเลิกเป็นตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2554

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 24.62 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 760.54 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ในเดือนกรกฎาคม 2554 และ 1 ลำ ตั้งแต่ เดือนสิงหาคม 2554 เป็นต้นไป ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

- 28 -

#### 4.24 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.24.1 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2554 อนุมัติให้มีการปรับปรุงแผนการปลดระวางเครื่องบินระหว่างปี 2554-2560 จำนวน 50 ลำ ที่ไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับแผนการจัดหาเครื่องบินปี 2554-2560 นอกจากนี้ให้ยกเลิกการปรับปรุงที่นั่งเครื่องบินแอร์บัส A340-500 และ 340-600 และให้ดำเนินการจำหน่ายเครื่องบินแอร์บัส A340-500, A340-600, A300-600 และ A330-300 เครื่องบิน โบอิง B747-400, B777-200 และ B737-400 และเครื่องบิน ATR-72 ที่อยู่ในแผนการปลดระวาง

4.24.2 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 บริษัทฯ ได้ดำเนินการรับมอบเครื่องบิน B777-300 ER (MSN 35160) จากบริษัท Jet Airways (India) Limited แล้ว และมีกำหนดการรับมอบเครื่องบิน B777-300ER จากบริษัท Jet Airways ลำถัดไปในเดือนพฤศจิกายน 2554

4.24.3 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2554 อนุมัติให้ฝ่ายบริษัทฯ ทำสัญญาเช่าดำเนินงานเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท RBS Aerospace Limited (RBSAL) จำนวน 6 ลำ โดยบริษัทฯ ได้ลงนามใน Letter of Intent (LOI) ตามข้อเสนอสำหรับการเช่าเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2554 และลงนามใน Aircraft Lease Agreement เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2554 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริษัทฯ มีกำหนดการรับมอบเครื่องบิน A320-200 จำนวน 6 ลำ ในระหว่างเดือนมิถุนายน 2555 ถึงเดือนมีนาคม 2556

4.24.4 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัทขึ้นเพื่อให้บริการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน โดยมีทุนจดทะเบียน 2 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้เข้าลงทุนในบริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นสามัญอยู่ร้อยละ 49 และบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด มีสัดส่วนการถือหุ้นบุริมสิทธิ ชนิดสะสม ร้อยละ 51

#### 4.25 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2554