



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ (ปรับปรุงใหม่) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวม และงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ (ปรับปรุงใหม่) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทานซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัทและการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าว ไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ ๒.๒ และข้อ ๓ ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ บริษัทได้เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับเรื่องผลประโยชน์พนักงาน ดังนั้นงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓ และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่แสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับย้อนหลังจากผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงที่มีต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวมีความเหมาะสม และได้นำไปปรับปรุงโดยถูกต้องตามควรแล้ว

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้ว ดังกล่าว สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น ยกเว้นการตรวจสอบรายการปรับปรุงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามที่กล่าวไว้ในวรรคที่สี่

ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ ๑.๒ และข้อ ๒ ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔ บริษัทได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป เพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินระหว่างกาลนี้ งบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๓ และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๔

(นางสาวพวงชนนถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน ๑

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|
| | 31 มีนาคม 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 31 มีนาคม 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่) | |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 4.1 | 33,495,256,448 | 37,679,682,021 | 33,147,320,438 | 37,601,476,433 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | | 329,261,442 | 549,631,092 | - | - |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 4.2 | 16,717,610,056 | 17,026,522,846 | 16,684,008,126 | 16,997,958,124 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ | | 7,556,411,802 | 6,967,672,684 | 7,556,411,802 | 6,967,672,684 |
| ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | | 9,565,072,644 | 9,086,820,600 | 9,554,268,342 | 9,080,884,481 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 4.3 | 7,195,245,437 | 6,991,111,837 | 7,166,697,726 | 6,963,643,648 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 74,858,857,829 | 78,301,441,080 | 74,108,706,434 | 77,611,635,370 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 4.4.1 | 1,439,217,605 | 1,400,993,771 | 918,520,500 | 918,520,500 |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย | 4.4.1 | - | - | 9,229,930 | 9,229,930 |
| เงินลงทุนระยะยาวอื่น | 4.4.2 | 79,235,144 | 78,868,075 | 79,235,144 | 78,868,075 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ | 4.6 | 204,404,003,709 | 206,118,498,576 | 204,393,316,504 | 206,106,106,106 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ | 4.7 | 652,303,439 | 552,355,100 | 647,298,823 | 547,622,540 |
| สินทรัพย์รอการขาย | | 137,498,400 | 274,996,800 | 137,498,400 | 274,996,800 |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | 4.8 | 7,689,869,215 | 7,569,631,669 | 7,676,041,776 | 7,555,783,585 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 4.9 | 2,293,132,991 | 2,261,025,826 | 2,292,059,887 | 2,260,652,011 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 216,695,260,503 | 218,256,369,817 | 216,153,200,964 | 217,751,779,547 |
| รวมสินทรัพย์ | | 291,554,118,332 | 296,557,810,897 | 290,261,907,398 | 295,363,414,917 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 และวันที่ 31 ธันวาคม 2553

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| | 31 มีนาคม 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 31 มีนาคม 2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 8,989,378,566 | 6,438,803,086 | 8,980,291,239 | 6,429,968,646 |
| หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | | | |
| หุ้นกู้ | 11,657,920,000 | 11,487,920,000 | 11,657,920,000 | 11,487,920,000 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 4.5.1.1 2,072,000,000 | 2,072,000,000 | 2,072,000,000 | 2,072,000,000 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | 9,725,188,232 | 9,595,026,378 | 9,725,188,232 | 9,595,026,378 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | | | |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 13,505,941,413 | 18,897,692,862 | 13,466,573,744 | 18,869,584,115 |
| เงินปันผลค้างจ่าย | 71,909,938 | 72,007,719 | 71,894,847 | 72,007,719 |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย | 204,227,060 | 16,398,775 | 172,714,682 | - |
| รายได้ค้างรับที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ | 24,210,749,017 | 25,804,443,193 | 24,210,749,017 | 25,804,443,193 |
| รายได้รอการรับรู้ | 253,351,974 | 509,417,156 | 253,351,974 | 509,417,156 |
| อื่นๆ | 5,608,342,453 | 5,841,986,865 | 5,585,132,162 | 5,819,769,875 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 76,299,008,653 | 80,735,696,034 | 76,195,815,897 | 80,660,137,082 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | |
| หนี้สินระยะยาว | | | | |
| หุ้นกู้ | 17,676,790,000 | 17,846,790,000 | 17,676,790,000 | 17,846,790,000 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 4.5.1.1 6,733,392,000 | 7,245,852,000 | 6,733,392,000 | 7,245,852,000 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น | 43,300,000,000 | 43,300,000,000 | 43,300,000,000 | 43,300,000,000 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | 53,743,225,069 | 54,732,093,240 | 53,743,225,069 | 54,732,093,240 |
| เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 4.18 4,577,965,310 | 4,371,134,750 | 4,577,965,310 | 4,371,134,750 |
| ประมาณการหนี้สินระยะยาว | 2,556,971,979 | 2,556,971,979 | 2,555,351,979 | 2,555,351,979 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 4.10 9,544,159,593 | 9,326,022,519 | 9,540,457,402 | 9,322,510,535 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 107,780,000 | 61,310,000 | 107,780,000 | 61,310,000 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | 138,240,283,951 | 139,440,174,488 | 138,234,961,760 | 139,435,042,504 |
| รวมหนี้สิน | 214,539,292,604 | 220,175,870,522 | 214,430,777,657 | 220,095,179,586 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | 4.11 | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 |
| หุ้นที่ออกและชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | 25,548,223,951 | 25,548,223,951 | 25,548,223,951 | 25,548,223,951 |
| กำไรสะสม | | | | |
| จัดสรรแล้ว | | | | |
| ทุนสำรองตามกฎหมาย | 2,469,792,864 | 2,469,792,865 | 2,469,792,864 | 2,469,792,865 |
| ยังไม่ได้อัดสรร | 26,866,321,906 | 26,247,856,250 | 25,985,393,756 | 25,422,499,345 |
| รวมส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 76,712,057,891 | 76,093,592,236 | 75,831,129,741 | 75,268,235,331 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | 302,767,837 | 288,348,139 | - | - |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 77,014,825,728 | 76,381,940,375 | 75,831,129,741 | 75,268,235,331 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | 291,554,118,332 | 296,557,810,897 | 290,261,907,398 | 295,363,414,917 |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ | | | | |

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| รายละเอียด | หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|----------|----------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| รายได้ | | | | | |
| รายได้จากการขายหรือการให้บริการ | | | | | |
| ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน | | 41,934,696,762 | 40,631,137,633 | 41,934,696,762 | 40,631,137,633 |
| ค่าระวางขนส่ง | | 6,751,398,574 | 6,025,362,285 | 6,751,398,574 | 6,025,362,285 |
| ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ | | 204,520,557 | 227,722,782 | 204,520,557 | 227,722,782 |
| กิจการอื่น | | 2,134,631,697 | 2,029,242,021 | 2,049,700,735 | 1,923,766,936 |
| รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ | | 51,025,247,590 | 48,913,464,721 | 50,940,316,628 | 48,807,989,636 |
| รายได้อื่น | | | | | |
| ดอกเบี้ยรับ | | 119,989,431 | 30,647,562 | 116,957,508 | 27,898,399 |
| รายได้อื่นๆ | 4.12 | 705,859,647 | 861,437,278 | 705,759,992 | 861,588,568 |
| รวมรายได้อื่น | | 825,849,078 | 892,084,840 | 822,717,500 | 889,486,967 |
| รวมรายได้ | | 51,851,096,668 | 49,805,549,561 | 51,763,034,128 | 49,697,476,603 |
| ค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ค่าน้ำมันเครื่องบิน | | 17,510,455,394 | 14,291,522,988 | 17,510,455,394 | 14,291,522,988 |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 4.13 | 7,739,255,655 | 7,670,183,325 | 7,726,102,767 | 7,658,127,740 |
| ค่าบริการการบิน | | 5,091,054,486 | 4,988,160,648 | 5,091,054,486 | 4,988,160,648 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ | | 1,347,154,993 | 1,351,505,163 | 1,347,154,993 | 1,351,505,163 |
| ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน | | 2,494,534,009 | 2,748,903,087 | 2,494,534,009 | 2,748,903,087 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | | 4,795,563,103 | 5,215,225,993 | 4,792,290,265 | 5,212,455,241 |
| ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ | | 1,435,740,906 | 497,641,369 | 1,435,740,906 | 497,641,369 |
| ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป | | 2,220,561,743 | 2,380,988,838 | 2,220,561,743 | 2,380,988,838 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา | | 1,334,712,555 | 1,598,483,870 | 1,323,784,975 | 1,589,391,196 |
| ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย | | 164,110,063 | 164,076,172 | 164,110,063 | 164,076,172 |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ | | 356,874,894 | 88,268,397 | 356,874,894 | 88,268,397 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 4.14 | 1,978,004,562 | 2,066,011,785 | 1,961,899,172 | 2,051,723,279 |
| ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | | 3,358,361,702 | (5,698,495,077) | 3,360,705,015 | (5,704,254,066) |
| รวมค่าใช้จ่าย | | 49,826,384,065 | 37,362,476,558 | 49,785,268,682 | 37,318,510,052 |
| ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | (38,223,834) | 6,877,126 | - | - |
| กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้ | | 2,062,936,437 | 12,436,195,877 | 1,977,765,446 | 12,378,966,551 |
| ต้นทุนทางการเงิน | | 1,308,815,465 | 1,344,730,432 | 1,308,815,465 | 1,344,730,432 |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | | 754,120,972 | 11,091,465,445 | 668,949,981 | 11,034,236,119 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ | 4.15 | 121,220,529 | 498,907,144 | 106,055,571 | 479,400,133 |
| กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด | | 632,900,443 | 10,592,558,301 | 562,894,410 | 10,554,835,986 |
| การแบ่งปันกำไร | | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | | 618,465,655 | 10,572,488,553 | 562,894,410 | 10,554,835,986 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | | 14,434,788 | 20,069,748 | - | - |
| | | 632,900,443 | 10,592,558,301 | 562,894,410 | 10,554,835,986 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | 4.16 | | | | |
| กำไรต่อหุ้น | | 0.28 | 6.22 | 0.26 | 6.21 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายกีวีพันธ์ เรืองผลกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

| หมายเหตุ | ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | | | ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | รวม |
|--|-------------------------------|--------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| | ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว | ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | กำไรสะสม | รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 20,319,766,345 | 52,946,401,123 | 297,558,183 | 53,243,959,306 |
| หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี | - | - | 5,921,065,084 | 5,921,065,084 | 883,748 | 5,921,948,832 |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 14,398,701,261 | 47,025,336,039 | 296,674,435 | 47,322,010,474 |
| บวก กำไรเบ็ดเสร็จ | - | - | 10,572,488,553 | 10,572,488,553 | 20,069,748 | 10,592,558,301 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553 | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 24,971,189,814 | 57,597,824,592 | 316,744,183 | 57,914,568,775 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 35,244,758,604 | 82,620,701,725 | 289,454,414 | 82,910,156,139 |
| หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี | - | - | 6,527,109,489 | 6,527,109,489 | 1,106,275 | 6,528,215,764 |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 28,717,649,115 | 76,093,592,236 | 288,348,139 | 76,381,940,375 |
| บวก กำไรเบ็ดเสร็จ | - | - | 618,465,655 | 618,465,655 | 14,434,788 | 632,900,443 |
| หัก เงินปันผลหุ้นบุริมสิทธิชนิดสะสม | - | - | - | - | 15,090 | 15,090 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 29,336,114,770 | 76,712,057,891 | 302,767,837 | 77,014,825,728 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

| หมายเหตุ | ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว | ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น | กำไรสะสม | รวม |
|--|-----------------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2553 ก่อนปรับปรุง | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 19,446,892,908 | 52,073,527,686 |
| หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี | - | - | 5,919,984,948 | 5,919,984,948 |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 13,526,907,960 | 46,153,542,738 |
| บวก กำไรเบ็ดเสร็จ | - | - | 10,554,835,986 | 10,554,835,986 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2553 | 16,989,009,500 | 15,637,625,278 | 24,081,743,946 | 56,708,378,724 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 ก่อนปรับปรุง | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 34,418,049,585 | 81,793,992,706 |
| หัก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี | - | - | 6,525,757,375 | 6,525,757,375 |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 27,892,292,210 | 75,268,235,331 |
| บวก กำไรเบ็ดเสร็จ | - | - | 562,894,410 | 562,894,410 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 28,455,186,620 | 75,831,129,741 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบกระแสเงินสด
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 754,120,973 | 11,091,465,445 | 668,949,981 | 11,034,236,119 |
| รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย) | | | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน : | | | | |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 4,795,563,103 | 5,215,225,993 | 4,792,290,265 | 5,212,455,241 |
| ขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | (38,223,834) | 6,877,126 | - | - |
| รายได้จากดอกเบี้ย | (119,989,431) | (30,647,562) | (116,957,508) | (27,898,399) |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย | 1,308,815,465 | 1,344,730,432 | 1,308,815,465 | 1,344,730,432 |
| กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | (1,620,278) | (1,055,771) | (1,620,278) | (1,055,771) |
| ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา | 3,053,837,591 | (5,115,359,245) | 3,054,342,862 | (5,116,346,152) |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 218,137,073 | 216,523,904 | 217,946,867 | 216,347,294 |
| ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ | 6,786,812 | 15,359,203 | 6,786,812 | 15,359,203 |
| หนี้สงสัยจะสูญ | 9,093,246 | (15,580,126) | 9,116,872 | (15,675,739) |
| ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ | 356,874,894 | 88,247,477 | 356,874,894 | 88,247,477 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | | | | |
| และหนี้สินดำเนินงาน | 10,343,395,614 | 12,815,786,876 | 10,296,546,232 | 12,750,399,705 |
| สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ลูกหนี้การค้า | 464,590,200 | (987,774,495) | 469,059,543 | (1,026,123,379) |
| สินค้าและพัสดุดังกล่าว | (595,525,930) | (293,378,994) | (595,525,930) | (293,378,994) |
| ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | (492,447,786) | (322,137,797) | (487,579,603) | (321,449,570) |
| ภาษีเงินได้รอเรียกคืน | (6,990,256) | (5,798,810) | (6,990,256) | (5,798,810) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (169,388,758) | (1,309,252,347) | (168,585,961) | (1,309,359,299) |
| สินทรัพย์รอการขาย | 137,498,400 | - | 137,498,400 | - |
| สินทรัพย์อื่น | (140,709,924) | 29,290,018 | (140,010,635) | 29,290,018 |
| ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี | 34,543,458 | (238,220,837) | 34,543,458 | (238,220,837) |
| หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 2,569,471,131 | 634,990,052 | 2,569,257,211 | 634,320,874 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น | (5,412,472,812) | 1,216,637,389 | (5,424,725,035) | 1,213,352,687 |
| รายได้รอการรับรู้ | (256,065,181) | (353,150,962) | (256,065,181) | (353,150,962) |
| กองทุนบำเหน็จพนักงาน | 206,830,560 | 150,337,490 | 206,830,560 | 150,337,490 |
| รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ | (1,401,511,039) | (1,165,545,757) | (1,401,511,039) | (1,165,545,757) |
| เงินสดรับจากการดำเนินงาน | 5,281,217,677 | 10,171,781,826 | 5,232,741,764 | 10,064,673,166 |
| จ่ายภาษีเงินได้ | (53,629,790) | (53,541,650) | (53,599,080) | (53,505,063) |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 5,227,587,887 | 10,118,240,176 | 5,179,142,684 | 10,011,168,103 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินสดรับจากค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน | 46,470,000 | - | 46,470,000 | - |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร | (3,485,698,508) | (913,836,530) | (3,484,233,184) | (913,737,980) |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (168,998,093) | (25,719,238) | (168,623,788) | (25,719,238) |
| เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน | - | 318,985,741 | - | 318,985,741 |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 138,283,318 | 1,158,985 | 138,283,318 | 1,158,985 |
| ดอกเบี้ยรับ | 87,523,581 | 17,093,820 | 85,969,690 | 14,643,888 |
| เงินสดรับ(จ่าย)เงินลงทุนชั่วคราว | 221,570,957 | (301,357,073) | - | - |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | (3,160,848,745) | (903,674,295) | (3,382,133,964) | (604,668,604) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว | - | 1,465,338,178 | - | 1,465,338,178 |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น | - | (1,116,109,440) | - | (1,116,109,440) |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว | (4,611,333,235) | (3,516,540,084) | (4,611,333,235) | (3,516,540,084) |
| เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน | - | (225,000,000) | - | (225,000,000) |
| เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม | (1,392,996,615) | (1,463,803,129) | (1,392,996,615) | (1,463,803,129) |
| เงินปันผลจ่าย | (112,871) | (40,275) | (112,871) | (40,275) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (6,004,442,721) | (4,856,154,750) | (6,004,442,721) | (4,856,154,750) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ | (3,937,703,579) | 4,358,411,131 | (4,207,434,001) | 4,550,344,749 |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารลดลง | (246,721,994) | (246,334,455) | (246,721,994) | (246,334,455) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด | 37,679,682,021 | 14,299,680,924 | 37,601,476,433 | 14,064,775,967 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด | 33,495,256,448 | 18,411,757,600 | 33,147,320,438 | 18,368,786,261 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายกวีพันธ์ เรืองพกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่ง บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 และบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นสามัญอยู่ร้อยละ 49 ซึ่งบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล (ปรับปรุง 2552) โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2553

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชี และปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินหลายฉบับ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 ดังต่อไปนี้

| | |
|--|--|
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) | การนำเสนองบการเงิน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) | สินค้าคงเหลือ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) | งบกระแสเงินสด |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) | สัญญาก่อสร้าง |

| | |
|--|---|
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) | ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) | สัญญาเช่า |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) | รายได้ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 | ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) | ต้นทุนการกู้ยืม |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 | การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) | งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) | เงินลงทุนในบริษัทร่วม |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) | ส่วนได้เสียในการร่วมค้า |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) | กำไรต่อหุ้น |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) | งบการเงินระหว่างกาล |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) | การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) | การรวมธุรกิจ |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |

นอกเหนือจากมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชี ได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่นๆ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี เริ่มต้นในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่ออย่าง เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

2. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ดังต่อไปนี้

2.1 การนำเสนองบการเงิน

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน

รายการบางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2553 ซึ่งรวมอยู่ใน งบการเงินระหว่างกาลเพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบกับปี 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนอในงบการเงินระหว่างกาล

2.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ได้บันทึกในงบการเงิน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งเดิมบริษัทฯ รับรู้ภาระผูกพันเมื่อเกิดรายการ

บริษัทฯ เลือกว่าจะบันทึกภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานทั้งหมดดังกล่าวเป็นรายการปรับปรุง โดยวิธีปรับย้อนหลัง

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ส่วนใหญ่มีผลกระทบต่อการนำเสนองบการเงินเท่านั้น โดยไม่มีผลกระทบต่อกำไร หรือกำไรต่อหุ้น ยกเว้น เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน ตามหมายเหตุข้อ 3

3. ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 ซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|------------------|----------------------|
| | งบการเงินรวม | งบการเงินเฉพาะบริษัท |
| กำไรสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 ตามที่รายงานในงวดก่อน | 35,244.76 | 34,418.05 |
| ภาระผูกพันของผลประโยชน์พนักงานที่เพิ่มขึ้น | (9,324.44) | (9,322.51) |
| สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น | <u>2,797.33</u> | <u>2,796.75</u> |
| กำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | <u>28,717.65</u> | <u>27,892.29</u> |

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2553

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------|
| | งบการเงินรวม | งบการเงินเฉพาะบริษัท |
| ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น | | |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น | 216.52 | 216.35 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิลดลง | <u>(64.96)</u> | <u>(64.91)</u> |
| กำไรลดลง | <u>151.56</u> | <u>151.44</u> |
| กำไรต่อหุ้นลดลง | | |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท) | 0.09 | 0.09 |

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| เงินสดในประเทศ | 63.36 | 133.01 | 63.36 | 133.01 |
| เงินสดในต่างประเทศ | 33.02 | 18.59 | 33.02 | 18.59 |
| เงินฝากธนาคารในประเทศ | 12,492.93 | 22,984.35 | 12,144.99 | 22,906.15 |
| เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ | <u>20,905.95</u> | <u>14,543.73</u> | <u>20,905.95</u> | <u>14,543.73</u> |
| รวม | <u>33,495.26</u> | <u>37,679.68</u> | <u>33,147.32</u> | <u>37,601.48</u> |

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| ระยะเวลาดำงชำระ | | | | |
| ไม่เกิน 6 เดือน | 16,702.04 | 17,008.81 | 16,668.44 | 16,980.24 |
| เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี | 69.70 | 89.86 | 69.69 | 89.85 |
| เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี | 61.32 | 91.53 | 61.31 | 91.61 |
| เกินกว่า 2 ปี | <u>1,496.40</u> | <u>1,456.66</u> | <u>1,467.66</u> | <u>1,427.82</u> |
| | 18,329.46 | 18,646.86 | 18,267.10 | 18,589.52 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | <u>(1,611.85)</u> | <u>(1,620.34)</u> | <u>(1,583.09)</u> | <u>(1,591.56)</u> |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | <u>16,717.61</u> | <u>17,026.52</u> | <u>16,684.01</u> | <u>16,997.96</u> |

4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| ภาษีเงินได้รอเรียกคืน | 272.58 | 265.59 | 272.58 | 265.59 |
| เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ | 4,299.56 | 4,650.13 | 4,299.56 | 4,650.13 |
| อื่น ๆ | <u>2,623.11</u> | <u>2,075.39</u> | <u>2,594.56</u> | <u>2,047.92</u> |
| รวม | <u>7,195.25</u> | <u>6,991.11</u> | <u>7,166.70</u> | <u>6,963.64</u> |

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทฯ ถือหุ้น | | เงินลงทุน | | | | รายได้จากเงินลงทุน | |
|---|-----------------|-----------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | ร้อยละ | | ราคาทุน | | ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย | | สำหรับงวดสามเดือน | |
| | 31 มี.ค.54 | 31 ธ.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 ธ.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 ธ.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค. 53 |
| 4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | 24 | 24 | 225.00 | 225.00 | 169.53 | 185.11 | (15.58) | (7.81) |
| (ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 54 เป็นเงิน 497.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท) | | | | | | | | |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 40 | 40 | 48.00 | 48.00 | 110.15 | 112.31 | (2.16) | (1.94) |
| บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 22.6 | 22.6 | 115.19 | 115.19 | 667.39 | 659.83 | 7.56 | 8.41 |
| (ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 54 เป็นเงิน 1,255.53 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท) | | | | | | | | |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | 30 | 30 | 30.00 | 30.00 | 113.07 | 108.95 | 4.12 | 3.82 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | 30 | 30 | 305.33 | 305.33 | 91.76 | 100.07 | (8.31) | (9.36) |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด | 39 | 39 | 195.00 | 195.00 | <u>287.32</u> | <u>234.72</u> | <u>52.60</u> | <u>-</u> |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | <u>1,439.22</u> | <u>1,400.99</u> | <u>38.23</u> | <u>(6.88)</u> |
| 4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 8.4 | 8.4 | 133.00 | 133.00 | | | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 2.5 | 2.5 | 16.58 | 16.58 | | | - | - |
| SITA INVESTMENT CERTIFICATE | - | - | 30.50 | 30.34 | | | - | - |
| บริษัท เทรตสยาม จำกัด | 3.5 | 3.5 | 1.75 | 1.75 | | | - | - |
| (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | | | | | | | | |
| SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING | - | - | 27.57 | 27.44 | | | - | - |
| หุ้นอื่นๆ | - | - | 2.83 | 2.76 | | | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | <u>(133.00)</u> | <u>(133.00)</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | <u>79.23</u> | <u>78.87</u> | | | <u>-</u> | <u>-</u> |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทฯ ถือหุ้น | | เงินลงทุน | | รายได้เงินปันผล | |
|---|-----------------|------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------|
| | ร้อยละ | | ราคาทุน | | สำหรับงวดสามเดือน | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| 4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน | | | | | | |
| บริษัทย่อย | | | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 55 | 55 | 8.25 | 8.25 | - | - |
| บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด | 49 | 49 | <u>0.98</u> | <u>0.98</u> | - | - |
| รวม | | | <u>9.23</u> | <u>9.23</u> | - | - |
| บริษัทร่วม | | | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | 24 | 24 | 225.00 | 225.00 | - | - |
| (ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 54 เป็นเงิน 497.25 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท) | | | | | | |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 40 | 40 | 48.00 | 48.00 | - | - |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 22.6 | 22.6 | 115.19 | 115.19 | - | - |
| (ราคาตลาด ณ 31 มี.ค. 54 เป็นเงิน 1,255.53 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 53 เป็นเงิน 1,232.50 ล้านบาท) | | | | | | |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | 30 | 30 | 30.00 | 30.00 | - | - |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | 30 | 30 | 305.33 | 305.33 | - | - |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด | 39 | 39 | <u>195.00</u> | <u>195.00</u> | - | - |
| รวม | | | <u>918.52</u> | <u>918.52</u> | - | - |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน | | | <u>927.75</u> | <u>927.75</u> | - | - |
| 4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 8.4 | 8.4 | 133.00 | 133.00 | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 2.5 | 2.5 | 16.58 | 16.58 | - | - |
| SITA INVESTMENT CERTIFICATE | - | - | 30.50 | 30.34 | - | - |
| บริษัท เทรดสยาม จำกัด | 3.5 | 3.5 | 1.75 | 1.75 | - | - |
| (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | | | | | | |
| SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING | - | - | 27.57 | 27.44 | - | - |
| หุ้นอื่นๆ | - | - | 2.83 | 2.76 | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | <u>(133.00)</u> | <u>(133.00)</u> | - | - |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | <u>79.23</u> | <u>78.87</u> | - | - |

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

| รายชื่อของบริษัท | ทรัพย์สิน | หนี้สิน | รายได้ | กำไร(ขาดทุน) |
|--|-----------|----------|----------|--------------|
| บริษัทย่อย | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด | 779.71 | 109.16 | 91.01 | 32.04 |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 1.85 | 0.17 | - | (0.26) |
| บริษัทร่วม | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | 1,605.24 | 898.86 | 601.03 | (294.98) |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 298.14 | 22.78 | 183.52 | (31.98) |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 5,421.10 | 2,466.72 | 1,721.53 | 435.62 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 439.11 | 62.22 | 355.82 | 99.15 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | 1,824.83 | 1,518.96 | 156.86 | (27.70) |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด | 1,385.07 | 648.35 | 4,191.71 | 601.53 |

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

4.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
|--|------------------------|------------------------|
| กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง | 1,217.39 | 1,211.85 |
| ธนาคารออมสิน | 6,213.00 | 6,606.00 |
| ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย | <u>1,375.00</u> | <u>1,500.00</u> |
| รวม | <u>8,805.39</u> | <u>9,317.85</u> |

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

4.5.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 54 | | 31 มี.ค. 53 | |
|---|-------------|------|-------------|------|
| | ขาย | ซื้อ | ขาย | ซื้อ |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 0.92 | - | 0.85 | - |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | - | - | - | - |

4.5.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 54 | | 31 ธ.ค. 53 | |
|---|-------------|----------|------------|----------|
| | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ |
| บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 0.76 | - | 0.27 | - |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 0.06 | - | - | - |

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

4.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 54 | | 31 มี.ค. 53 | |
|--|-------------|-------|-------------|-------|
| | ขาย | ซื้อ | ขาย | ซื้อ |
| บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | - | 1.55 | - | 2.47 |
| บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | - | 0.05 | - | 0.21 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) | 0.02 | 95.76 | 0.01 | 96.26 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 0.78 | 4.37 | 0.87 | 1.31 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด | - | 9.53 | - | 12.14 |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด | 405.85 | - | 352.46 | - |

4.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 54 | | 31 ธ.ค. 53 | |
|--|-------------|----------|------------|----------|
| | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ |
| บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | - | 0.16 | - | 0.01 |
| บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | - | - | - | - |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) | 0.02 | 36.84 | - | 37.15 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 0.49 | 2.91 | 0.26 | 2.93 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด | - | 1.48 | - | 3.35 |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด | 38.74 | - | 69.30 | - |

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| | เครื่องบิน | เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน | อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน | ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง | เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์ | รวม |
|---------------------------|-------------------|--|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 158,463.87 | 163,245.67 | 28,946.93 | 18,902.09 | 29,555.03 | 399,113.59 |
| - ปรับปรุง/โอน | 1,715.95 | - | (34.86) | 10.79 | 102.00 | 1,793.88 |
| - สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น | 1,586.23 | 402.04 | 704.55 | 20.84 | 524.68 | 3,238.34 |
| - จำหน่าย | (1,991.07) | - | (648.03) | (11.75) | (38.75) | (2,689.60) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 159,774.98 | 163,647.71 | 28,968.59 | 18,921.97 | 30,142.96 | 401,456.21 |
| ค่าเผื่อการด้อยค่า | 950.40 | 3,475.19 | - | - | - | 4,425.59 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 91,898.70 | 44,345.33 | 18,124.77 | 10,914.65 | 23,286.05 | 188,569.50 |
| - ค่าเสื่อมราคา | 1,621.20 | 2,036.20 | 420.54 | 168.65 | 456.43 | 4,703.02 |
| - ปรับปรุง/โอน | 1,472.05 | - | (31.40) | (1.54) | 1.50 | 1,440.61 |
| - จำหน่าย | (1,747.57) | - | (289.66) | (10.76) | (38.52) | (2,086.51) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 94,194.78 | 49,856.72 | 18,224.25 | 11,071.00 | 23,705.46 | 197,052.21 |
| ราคาสุทธิตามบัญชี | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 | 65,614.77 | 115,425.15 | 10,822.16 | 7,987.44 | 6,268.98 | 206,118.50 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 65,580.20 | 113,790.99 | 10,744.34 | 7,850.97 | 6,437.50 | 204,404.00 |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | เครื่องบิน | เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน | อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน | ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง | เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์ | รวม |
|---------------------------|-------------------|--|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 158,463.87 | 163,245.67 | 28,946.93 | 18,902.09 | 29,341.45 | 398,900.01 |
| - ปรับปรุง/โอน | 1,715.95 | - | (34.86) | 10.79 | 102.00 | 1,793.88 |
| - สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น | 1,586.23 | 402.04 | 704.55 | 20.84 | 523.29 | 3,236.95 |
| - จำหน่าย | (1,991.07) | - | (648.03) | (11.75) | (38.75) | (2,689.60) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 159,774.98 | 163,647.71 | 28,968.59 | 18,921.97 | 29,927.99 | 401,241.24 |
| ค่าเผื่อการด้อยค่า | 950.40 | 3,475.19 | - | - | - | 4,425.59 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 91,898.70 | 44,345.33 | 18,124.77 | 10,914.65 | 23,084.86 | 188,368.31 |
| - ค่าเสื่อมราคา | 1,621.20 | 2,036.20 | 420.54 | 168.65 | 453.33 | 4,699.92 |
| - ปรับปรุง/โอน | 1,472.05 | - | (31.40) | (1.54) | 1.50 | 1,440.61 |
| - จำหน่าย | (1,747.57) | - | (289.66) | (10.76) | (38.52) | (2,086.51) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 94,194.78 | 49,856.72 | 18,224.25 | 11,071.00 | 23,501.17 | 196,847.92 |
| ราคาสุทธิตามบัญชี | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 | 65,614.77 | 115,425.15 | 10,822.16 | 7,987.44 | 6,256.59 | 206,106.11 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 65,580.20 | 113,790.99 | 10,744.34 | 7,850.97 | 6,426.82 | 204,393.32 |

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 91 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 50 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 31 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.21 และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 10 ลำ (ได้รวม B777-300ER จำนวน 3 ลำ ที่เช่าจาก JET AIRWAYS)

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น
 เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 6,437.50 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 6,426.82 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 56,929.56 ล้านบาท ซึ่งได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,918.75 ล้านบาท แล้ว

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานครไปวางเป็นหลักประกัน ซึ่งบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------|-----------------|----------------------|
| | งบการเงินรวม | งบการเงินเฉพาะบริษัท |
| ราคาทุน | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 1,502.79 | 1,495.74 |
| - สินทรัพย์เพิ่มขึ้น | 169.07 | 168.63 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 1,671.86 | 1,664.37 |
| ค่าตัดจำหน่ายสะสม | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 | 950.43 | 948.12 |
| - ค่าตัดจำหน่าย | 69.13 | 68.95 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 1,019.56 | 1,017.07 |
| ราคาสุทธิตามบัญชี | | |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 | 552.36 | 547.62 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 | 652.30 | 647.30 |

4.8 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 872.91 | 820.92 | 872.91 | 820.92 |
| ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ | 585.27 | 583.23 | 585.27 | 583.23 |
| ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 541.74 | 542.05 | 533.11 | 533.42 |
| ค่าเพื่อการตัดจ่ายของสินทรัพย์ | 1,352.10 | 1,341.82 | 1,352.10 | 1,341.82 |
| ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 1,319.41 | 1,326.71 | 1,318.93 | 1,326.23 |
| ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน | | | | |
| เงินตราต่างประเทศ | 134.06 | 134.11 | 134.06 | 134.11 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 2,863.24 | 2,797.81 | 2,862.13 | 2,796.75 |
| อื่นๆ | 21.14 | 22.98 | 17.53 | 19.30 |
| รวม | <u>7,689.87</u> | <u>7,569.63</u> | <u>7,676.04</u> | <u>7,555.78</u> |

4.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี | 1,813.73 | 1,918.80 | 1,813.73 | 1,918.80 |
| อื่นๆ | 479.40 | 342.23 | 478.33 | 341.85 |
| รวม | <u>2,293.13</u> | <u>2,261.03</u> | <u>2,292.06</u> | <u>2,260.65</u> |

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.10 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน งบการเงินเฉพาะบริษัท

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน แบ่งเป็น 5 โครงการ ประกอบด้วย

4.10.1 การจ่ายเงินตอบแทนความชอบในการทำงาน บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานเกษียณอายุให้ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบ ในการทำงานดังนี้ พนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 180 วัน และพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปี ขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับอัตราเงินเดือนค่าจ้างสุดท้าย 300 วัน

4.10.2 ผลประโยชน์การรักษาพยาบาลหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่เกษียณอายุ และพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้เกษียณอายุก่อนกำหนด รวมทั้งคู่สมรสและบุตรอายุต่ำกว่า 20 ปี บริบูรณ์ที่ยังมิได้สมรสมีสิทธิเข้ารับการรักษาพยาบาล ณ สถานพยาบาลของบริษัทฯ ทุกแห่งได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

4.10.3 การจ่ายเงินค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนประจำปี บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ปฏิบัติงานในรอบปีหนึ่งๆ จะมีสิทธิลาหยุดพักผ่อนได้ในรอบปีถัดไป และพนักงานสามารถสะสมวันหยุดพักผ่อน ประจำปีได้ไม่เกิน 3 ปี ติดต่อกัน

4.10.4 ผลตอบแทนพนักงานระยะยาว (แหวน – เข้ม) บริษัทฯ จะมอบรางวัลให้แก่พนักงานที่ได้ปฏิบัติงานครบ 15 ปี และครั้งต่อไปจะมอบให้เมื่อพนักงานปฏิบัติงานครบ 25 ปี และ 35 ปี

4.10.5 บัตรโดยสารฟรีหลังเกษียณ บริษัทฯ ให้ผลประโยชน์ดังนี้ พนักงานที่ทำงานกับบริษัทฯ มาครบ 15 ปี มีสิทธิขอบัตรโดยสารฟรีประเภทสำรองที่นั่งได้ เฉพาะเส้นทางที่บริษัทฯ ทำการบินได้ 1 เที่ยว และหากพนักงานยังคงทำงานอยู่กับบริษัท จะใช้สิทธินี้ได้อีกทุกกรอบ 5 ปี ภายหลังจากวันที่ มีสิทธิครั้งก่อน และพนักงานสามารถเก็บสะสมสิทธิไว้ใช้เมื่อใดก็ได้

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

| | |
|---|-----------------------------|
| อัตราคิดลด (Discount Rate) | 4.2 % |
| อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation) | 3.5 % |
| อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย 3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5 % | |
| อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย 0.0% - 1.5% และพนักงานท้องถิ่น 0.0% - 9.0% | |
| อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล | 6 % |
| อัตรามรณะ | TM097 (ตารางมรณะไทยปี 2540) |

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด | 9,326.02 | 10,499.58 | 9,322.51 | 10,496.78 |
| ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด | 218.14 | 866.10 | 217.95 | 865.39 |
| ผลประโยชน์ที่จ่าย ระหว่างงวด | - | (2,039.66) | - | (2,039.66) |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด | <u>9,544.16</u> | <u>9,326.02</u> | <u>9,540.46</u> | <u>9,322.51</u> |

4.11 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

4.12 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|---------------|---------------|----------------------|---------------|
| | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน | 1.62 | 1.06 | 1.62 | 1.06 |
| รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน | 101.45 | 80.07 | 101.45 | 80.07 |
| รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร | 198.41 | 267.20 | 198.41 | 267.20 |
| รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า | 256.07 | 353.15 | 256.07 | 353.15 |
| อื่นๆ | 148.31 | 159.96 | 148.21 | 160.11 |
| รวม | 705.86 | 861.44 | 705.76 | 861.59 |

4.13 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 7,490.81 | 7,436.64 | 7,478.52 | 7,424.97 |
| ผลประโยชน์พนักงาน | 218.14 | 216.52 | 217.95 | 216.35 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ | 26.48 | 13.55 | 26.48 | 13.55 |
| ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ | 3.83 | 3.47 | 3.15 | 3.26 |
| รวม | 7,739.26 | 7,670.18 | 7,726.10 | 7,658.13 |

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตบัตรโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 49 ฉบับ และ 36 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 5.03 ล้านบาท และ 4.39 ล้านบาท ตามลำดับ

4.14 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค | 672.85 | 702.43 | 672.85 | 702.43 |
| ค่าเครื่องใช้สำนักงาน | 57.29 | 67.62 | 57.29 | 67.62 |
| ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์ | 109.16 | 111.35 | 109.16 | 111.35 |
| ค่าจ้างแรงงานภายนอก | 256.19 | 229.06 | 256.19 | 229.06 |
| ค่าที่ปรึกษาและบริการ | 99.15 | 114.57 | 99.15 | 114.57 |
| ค่าดำเนินคดีการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม | 66.98 | 76.66 | 66.98 | 76.66 |
| ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ | 94.51 | 81.68 | 94.51 | 81.68 |
| ค่าเดินทางและยานพาหนะ | 164.04 | 138.38 | 164.04 | 138.38 |
| ค่าสิทธิประโยชน์ | 90.04 | 84.59 | 90.04 | 84.59 |
| ค่าเสียหายให้ลูกค้า | 43.62 | 93.10 | 43.62 | 93.10 |
| อื่นๆ | 324.17 | 366.57 | 308.07 | 352.28 |
| รวม | 1,978.00 | 2,066.01 | 1,961.90 | 2,051.72 |

4.15 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|---------------|---------------|----------------------|---------------|
| | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี | | | | |
| สำหรับงวด | 241.46 | 619.37 | 226.31 | 599.72 |
| บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | | | | |
| จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง | (120.24) | (120.46) | (120.26) | (120.32) |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ | 121.22 | 498.91 | 106.05 | 479.40 |

4.16 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

| งบการเงินรวม | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553 | | | | | | |
| | กำไร | | จำนวนหุ้น | | กำไรต่อหุ้น | |
| | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านหุ้น | ล้านหุ้น | บาท | บาท |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ | 618.47 | 10,572.49 | 2,182.77 | 1,698.90 | 0.28 | 6.22 |

| งบการเงินเฉพาะบริษัท | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553 | | | | | | |
| | กำไร | | จำนวนหุ้น | | กำไรต่อหุ้น | |
| | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 | 31 มี.ค.54 | 31 มี.ค.53 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านหุ้น | ล้านหุ้น | บาท | บาท |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ | 562.89 | 10,554.84 | 2,182.77 | 1,698.90 | 0.26 | 6.21 |

4.17 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.17.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

| | งบกำไรขาดทุน | | | | | | หน่วย : ล้านบาท | |
|--|--------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------|
| | รายได้ | | รายได้ระหว่างส่วนงาน | | รายได้รวม | | ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 มี.ค. 53 |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 48,890.62 | 46,884.22 | - | - | 48,890.62 | 46,884.22 | 4,597.80 | 5,781.96 |
| หน่วยธุรกิจ | 1,624.60 | 1,540.02 | 2,618.36 | 2,504.79 | 4,242.96 | 4,044.81 | 620.43 | 445.55 |
| กิจการอื่นๆ | 510.03 | 489.22 | 1,429.87 | 1,227.40 | 1,939.90 | 1,716.62 | (238.75) | (140.75) |
| การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน | - | - | (4,048.23) | (3,732.19) | (4,048.23) | (3,732.19) | - | - |
| กำไรจากการดำเนินงาน | | | | | | | 4,979.48 | 6,086.76 |
| ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | | | | | | | 38.22 | (6.88) |
| ต้นทุนทางการเงิน-สุทธิ | | | | | | | (1,188.82) | (1,314.08) |
| ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | | | | | | | (3,358.36) | 5,698.50 |
| รายได้อื่น | | | | | | | 283.60 | 627.17 |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม | | | | | | | (14.43) | (20.07) |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สุทธิ | | | | | | | (121.22) | (498.91) |
| กำไรสุทธิ | | | | | | | 618.47 | 10,572.49 |

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 และ 2553

| | หน่วย : ล้านบาท | | | | | |
|----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | สินทรัพย์หมุนเวียน | | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | สินทรัพย์รวม | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 70,647.76 | 74,382.06 | 207,226.44 | 208,560.40 | 277,874.20 | 282,942.46 |
| หน่วยธุรกิจ | 551.92 | 517.25 | 7,063.41 | 7,215.99 | 7,615.33 | 7,733.24 |
| กิจการอื่นๆ | 1,173.14 | 1,033.26 | 2,405.41 | 2,479.98 | 3,578.55 | 3,513.24 |
| สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน | 2,486.04 | 2,368.87 | - | - | 2,486.04 | 2,368.87 |
| รวม | 74,858.86 | 78,301.44 | 216,695.26 | 218,256.37 | 291,554.12 | 296,557.81 |

| | หน่วย : ล้านบาท | | | | | |
|--------------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | หนี้สินหมุนเวียน | | หนี้สินไม่หมุนเวียน | | หนี้สินรวม | |
| | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 | 31 มี.ค. 54 | 31 ธ.ค. 53 |
| กิจการขนส่งทางอากาศ | 74,841.12 | 79,101.24 | 138,192.65 | 139,391.34 | 213,033.77 | 218,492.58 |
| หน่วยธุรกิจ | 878.78 | 1,077.15 | 25.23 | 26.73 | 904.01 | 1,103.88 |
| กิจการอื่นๆ | 254.89 | 224.02 | 22.40 | 22.10 | 277.29 | 246.12 |
| หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน | 324.22 | 333.29 | - | - | 324.22 | 333.29 |
| รวม | 76,299.01 | 80,735.70 | 138,240.28 | 139,440.17 | 214,539.29 | 220,175.87 |

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.17.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| | <u>ม.ค. – มี.ค. 54</u> | <u>ม.ค. – มี.ค. 53</u> |
| รายได้ภายในประเทศ | | |
| กิจการขนส่ง | 4,125.08 | 3,559.61 |
| กิจการหน่วยธุรกิจ | 1,624.60 | 1,540.02 |
| กิจการอื่นๆ | <u>510.03</u> | <u>489.22</u> |
| รวมรายได้ภายในประเทศ | <u>6,259.71</u> | <u>5,588.85</u> |
| รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง | | |
| ภูมิภาคเอเชีย | 18,411.31 | 16,871.86 |
| ยุโรป | 12,521.09 | 12,714.08 |
| แปซิฟิกเหนือ | 969.83 | 887.68 |
| ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ | 4,057.88 | 3,986.30 |
| แอฟริกา | <u>323.55</u> | <u>-</u> |
| รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง | <u>36,283.66</u> | <u>34,459.92</u> |
| รายได้เช่าหมาลำและอื่นๆ | 2,406.53 | 1,794.09 |
| เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร | 473.55 | 524.19 |
| รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร | 5,601.79 | 6,546.42 |
| ดอกเบี้ยรับ | 119.99 | 30.64 |
| รายได้อื่น | <u>705.86</u> | <u>861.44</u> |
| รวม | <u>51,851.09</u> | <u>49,805.55</u> |

4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------------|--------------------|-------------------|
| | <u>31 มี.ค. 54</u> | <u>31 ธ.ค. 53</u> |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 4,562.28 | 4,761.11 |
| อื่นๆ | <u>36.83</u> | <u>31.37</u> |
| รวม | <u>4,599.11</u> | <u>4,792.48</u> |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 21.14 | 421.34 |
| กองทุนเงินบำเหน็จ | <u>4,577.97</u> | <u>4,371.14</u> |
| รวม | <u>4,599.11</u> | <u>4,792.48</u> |

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,577.97 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 53.76 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 151.75 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 205.51 ล้านบาท)

4.19 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 279.52 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

4.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.20.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|------------------------|------------------------|
| | <u>31 มี.ค. 54</u> | <u>31 ธ.ค. 53</u> |
| การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ) | 103.58 | 132.48 |
| การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ) | 209.86 | 203.63 |
| บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้ | | |
| คดีพิพาทแรงงาน | 1,807.68 | 1,751.71 |
| คดีเรียกค่าเสียหาย | 2,645.86 | 2,308.62 |
| รวม | <u>4,766.98</u> | <u>4,396.44</u> |

4.20.2 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น โดยไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทได้ แต่บริษัทฯ ได้ประมาณ ความเสียหายและค่าปรับและรับรู้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 แล้วจำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงิน สำหรับปี 2553 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวจำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท คงเหลือเป็นการตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับจำนวนเงิน 2,506.98 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับ สายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียม การเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่ม ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ทำสัญญาประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นจำนวนเงิน 3,500,000 เหรียญ สหรัฐ หรือประมาณ 109.03 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 31.1500 บาทต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญาประนีประนอมยอมความและการยื่นคำร้องต่อศาล เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาตาม สัญญาประนีประนอมยอมความ

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 12 สายการบิน กำหนดราคากรณีการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans – pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ปัจจุบันศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโก พิจารณาเป็นคดีเดี่ยว โดยยังไม่มีการระบุจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำสืบข้อเท็จจริง (Discovery)

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าระวางการขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2553 คณะกรรมการประชาคมยุโรปได้มีคำสั่งตัดสินยกเลิกข้อกล่าวหาบริษัทฯ แล้ว บริษัทฯ จึงไม่ถูกกำหนดโทษปรับแต่อย่างใด

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ขณะนี้ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาล

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยกระทรวงยุติธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน และมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่ เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุนยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การต่อศาลแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำสืบข้อเท็จจริง (Discovery)

7. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับ Examiner's Report กล่าวหาว่า บริษัทฯ กระทำผิดกฎหมาย Antitrust โดยใน Report แนะนำให้ KFTC ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้องฐานมีส่วนร่วมในการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินเป็นทางการแต่ต่อมา KFTC ได้แก้ไขเพิ่มเติมคำตัดสิน เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2554 สั่งปรับบริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 2,877 ล้านวอน หรือประมาณ 77.45 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 0.026921 วอนต่อ 1 บาท) โดยแบ่งออกเป็นเงินจำนวน 2,198 ล้านวอนหรือประมาณ 59.17 ล้านบาท และ 679 ล้านวอน หรือประมาณ 18.28 ล้านบาท สำหรับเส้นทาง Ex – Korea และ Ex Hongkong ตามลำดับ แต่ไม่ดำเนินคดีอาญาต่อบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาลแล้ว

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 มีมติให้ปรับลดการตั้งสำรองความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวข้างต้น ฝ่ายกฎหมายและกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้เปลี่ยนหลักเกณฑ์ในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความถี่และแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้นตลอดจนพิจารณาประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกร้องหรือตามที่ฟ้องร้องจริง

2. จำนวนค่าปรับที่ประมาณการข้างต้นเป็นประมาณการค่าปรับ โดยทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่ง กรณี Civil Class Actions ของทั้ง Cargo และ Passenger ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งทั้งสองคดีดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดี ในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหายก็ตาม

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้นไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวน โดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะมีระบุว่าฟ้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในฟ้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

4.20.3 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีกรณี CEAT สำหรับการใช้ Web Site ในทวีปอเมริกาขณะนี้คดียุติแล้ว เนื่องจากโจทก์ถอนฟ้อง

4.21 การรับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2552 และ 29 มีนาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ และ 2 ลำ รวมจำนวน 5 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน แต่ไม่สามารถใช้งานในเชิงธุรกิจได้เนื่องจากขาดเก๊าโดยสารชั้นประหยัด และได้จอดไว้ที่เมือง Bordeaux ประเทศฝรั่งเศส ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอเก๊าโดยสารชั้นประหยัด ทั้งนี้ บริษัท Koito ได้แจ้งให้บริษัทฯ ทราบว่าไม่สามารถดำเนินการส่งมอบเก๊าได้ตามกำหนดภายในวันที่ 20 กันยายน 2553 โดยเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญากับบริษัท Koito เนื่องจากเหตุผิดสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กรดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวจากการส่งมอบเก๊าโดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท Koito

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากับผู้ผลิตเก๊าอีกรายหนึ่งคือ บริษัท ซิม ฟลูซิซซ์ จีเอ็มบีเอช (Zim flugsitz GmbH) เพื่อผลิตและส่งมอบเก๊าโดยสารชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ทั้ง 5 ลำ ดังกล่าวภายในกรอบเวลาที่กำหนดโดยบริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 2 ลำ เมื่อวันที่ 25 มีนาคม และ 11 เมษายน 2554 ตามลำดับ และมีกำหนดการรับมอบเครื่องบินอีก 3 ลำ ในเดือนพฤษภาคม มิถุนายน และ กรกฎาคม 2554 ตามลำดับ

ทั้งนี้ภายใต้เอกสารสัญญาเงินกู้สำหรับการจัดหาเงินทุนค่าซื้อเครื่องบินทั้ง 5 ลำนี้ ระบุให้บริษัทฯ ชำระคืนเงินกู้คงค้างทั้งหมดก่อนกำหนด หากบริษัทฯ ไม่สามารถติดตั้งเก้าอี้โดยสารชั้นประหยัดได้ภายในวันที่ 22 ตุลาคม 2554 ซึ่งได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากตัวแทนของธนาคารผู้ให้กู้และผู้ค้ำประกันเงินกู้ (ECA Facility Agent) โดยบริษัทฯ ได้ต่ออายุสัญญาการจอดและเก็บรักษาเครื่องบินกับบริษัท Airbus S.A.S. สำหรับเครื่องบินทั้ง 5 ลำ นี้ต่อไปจนถึงวันที่ 22 ตุลาคม 2554 เช่นเดียวกัน ส่วนภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้แก่ ค่าติดตั้งเก้าอี้ ค่าปรับสภาพอากาศยานในการเข้าและออกจากการจอดระยะยาว และค่า Monthly Survey และ Parking Fee ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 127.16 ล้านบาท

4.22 สัญญาและภาระผูกพัน

4.22.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 53,774.59 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A380-800 จำนวน 6 ลำ และ A330 - 300 จำนวน 7 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2554 - 2556

4.22.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 1,585.26 ล้านบาทหรือประมาณ 48,247.01 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 30.4348 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ) ประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ และ B777-300ER จำนวน 11 ลำ ทั้งนี้ รวมเครื่องบินแบบโบอิง B777-300ER จำนวน 8 ลำ ซึ่งยังไม่เข้าฝูงบิน โดยบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญา Predelivery Commitment Agreement และ สัญญา Aircraft Lease Agreement กับบริษัท BOC Aviation Pte.Ltd. (BOCA) เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2553 โดยมีกำหนดรับมอบเครื่องบินเช่าดำเนินงาน B777-300ER ทั้ง 8 ลำ ในปี 2555 และ 2556 ทั้งนี้ เครื่องบินเช่าดำเนินงานทั้งหมดจะหมดสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 - 2568

4.22.3 สัญญาและภาระผูกพันเช่าพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้า (CARGO BLOCK SPACE)

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการกำหนด Minimum Block hour เป็นเงิน 58.80 ล้านบาทหรือประมาณ 1,789.57 ล้านบาท ต่อพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้าของเครื่องบิน 2 ลำ ซึ่งจะหมดสัญญาเช่าในปี 2555

4.23 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.23.1 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2553 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 อนุมัติให้บริษัทฯ ออกหุ้นกู้ได้ในวงเงินรวมไม่เกิน 40,000 ล้านบาท หรือเทียบเท่า ภายในระยะเวลา 5 ปี ต่อมาเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติแต่งตั้งธนาคาร กรุงไทย จำกัด(มหาชน) และธนาคาร กสิกรไทย จำกัด(มหาชน) เป็นที่ปรึกษาและผู้จัดการการจัดจำหน่ายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ในประเทศ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลและร่างหนังสือชี้ชวนเสนอขออนุญาตต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 เมษายน 2554 เป็นต้นไป ทั้งนี้บริษัทฯ มีกำหนดการเปิดให้จองซื้อหุ้นกู้ดังกล่าวระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2554 จำนวนเงิน 8,000 ล้านบาท

4.23.2 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2553 อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการแก้ไขข้อกำหนดเกี่ยวกับการดำรงสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังและ / หรือหน่วยงานของรัฐเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกระทรวงการคลัง ซึ่งให้บริษัทฯ ดำเนินการก่อนการเพิ่มทุน โดยบริษัทฯ ได้แก้ไขสัญญาและจะต้องชำระคืนเงินกู้บางส่วนก่อนกำหนดตามเงื่อนไขของผู้ให้กู้ สำหรับสัญญาเงินกู้เครื่องบิน B777-200 ER ลำที่ 6 บริษัทฯ จะชำระคืนเงินกู้ตามสัญญาดังกล่าวจำนวนทั้งสิ้น 11.64 ล้านยูโรหรือประมาณ 502.52 ล้านบาท ในวันที่ 29 เมษายน 2554

4.23.3 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 บริษัทฯ ได้ลงนามใน Letter of Intent (LOI) เช่าเครื่องบิน B777-300 ER จำนวน 2 ลำ กับบริษัท Jet Airways (India) Limited ด้วยสัญญาเช่า 2 ปี โดยมีกำหนดรับมอบเครื่องบินในเดือนตุลาคม 2554 และเดือนพฤศจิกายน 2554

4.23.4 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติอนุมัติให้มีการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 2,182.77 ล้านบาท ในอัตราหุ้นละ 1.25 บาท รวมเป็นเงิน 2,728.46 ล้านบาท สำหรับผู้ถือหุ้นที่มีชื่อปรากฏ ณ วันกำหนดสิทธิผู้ถือหุ้นในวันที่ 15 มีนาคม 2554 โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 20 พฤษภาคม 2554

4.24 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2554
