



รายงานการสอบทานงบการเงินโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการรายงานต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่เกี่ยวกับการสอบทาน ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามสอบทาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างพอประมาณว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัด โดยส่วนใหญ่ใช้วิธีการสอบถามบุคลากรของบริษัท และการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลทางการเงิน จึงให้ความเชื่อมั่นน้อยกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่องบการเงินที่สอบทานได้

จากการสอบทานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทดังกล่าวไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป และเสนอรายงานไว้โดยไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 งบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ใช้วิธีการตรวจสอบอื่นใดภายหลังจากวันที่ในรายงานนั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2552

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการรายงานการสอบทานต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ให้สังเกตดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 เรื่อง แนวทางการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานและดูแลสภาพคล่อง
2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.20 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
3. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.22 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

(นางวัชรีย์ ศิริประเสริฐ)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวเกษมณี กิจวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 กันยายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	12,208,620,605	7,435,753,133	12,024,627,424	7,393,730,651
เงินลงทุนชั่วคราว		370,000,000	530,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.2	14,473,221,043	15,828,787,561	14,436,959,852	15,793,218,252
สินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ		6,030,692,059	6,779,288,740	6,030,692,059	6,779,288,740
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		4,501,291,056	4,707,223,683	4,494,295,925	4,701,102,448
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.3	6,070,560,786	6,832,455,738	6,024,363,558	6,795,784,611
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		43,654,385,549	42,113,508,855	43,010,938,818	41,463,124,702
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.4.1	1,252,446,306	1,337,095,375	723,520,500	723,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4.4.1	-	-	8,250,000	8,250,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	4.4.2	85,448,582	87,996,063	85,448,582	87,996,063
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.6	210,337,034,335	207,063,975,232	210,314,360,997	207,031,025,112
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.7	654,310,753	807,891,935	649,226,091	803,584,846
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4.8	6,060,875,181	6,405,772,675	6,048,494,661	6,388,074,822
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.9	1,793,474,121	1,718,344,117	1,793,474,121	1,718,344,117
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		220,183,589,278	217,421,075,397	219,622,774,952	216,760,795,460
รวมสินทรัพย์		263,837,974,827	259,534,584,252	262,633,713,770	258,223,920,162

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบดุล
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และวันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 กันยายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	5,582,204,104	16,930,000,000	5,582,204,104	16,930,000,000
เจ้าหนี้การค้า	7,145,102,271	6,573,066,423	7,139,679,866	6,566,932,639
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	10,955,290,000	7,500,000,000	10,955,290,000	7,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.2	2,072,000,000	572,000,000	2,072,000,000	572,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,748,898,393	10,153,590,708	10,748,898,393	10,153,590,708
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.3	650,000,000	650,000,000	650,000,000	650,000,000
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	400,000,000	400,000,000	400,000,000	400,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.1	4,513,397,760	4,558,272,000	4,513,397,760	4,558,272,000
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	458,200,000	458,200,000	458,200,000	458,200,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,150,796,271	15,757,105,163	14,132,075,707	15,734,092,814
เงินปันผลค้างจ่าย	70,880,235	71,253,242	70,880,235	71,253,242
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	15,065,073	34,188,813	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	25,974,160,484	30,262,520,143	25,974,160,484	30,262,520,143
อื่นๆ	6,548,294,821	4,662,752,032	6,526,838,785	4,641,436,728
รวมหนี้สินหมุนเวียน	89,284,289,412	98,582,948,524	89,223,625,334	98,498,298,274
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	36,834,710,000	35,500,000,000	36,834,710,000	35,500,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.2	9,971,888,000	4,831,296,000	9,971,888,000	4,831,296,000
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการอื่น	13,000,000,000	-	13,000,000,000	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขขั้วสัญญาเช่าเครื่องบิน	61,657,752,749	65,335,908,882	61,657,752,749	65,335,908,882
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 4.5.1.3	-	500,000,000	-	500,000,000
ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการอื่น	-	250,000,000	-	250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 4.18	4,901,212,522	4,777,978,683	4,901,212,522	4,777,978,683
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870	3,874,319,870
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	130,239,883,141	115,069,503,435	130,239,883,141	115,069,503,435
รวมหนี้สิน	219,524,172,553	213,652,451,959	219,463,508,475	213,567,801,709
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500	16,989,009,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278	15,637,625,278
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	9,706,852,968	11,276,187,481	8,843,570,517	10,329,483,675
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	44,033,487,746	45,602,822,259	43,170,205,295	44,656,118,453
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	280,314,528	279,310,034	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,313,802,274	45,882,132,293	43,170,205,295	44,656,118,453
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	263,837,974,827	259,534,584,252	262,633,713,770	258,223,920,162
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	32,171,847,200	43,950,946,611	32,171,847,200	43,950,946,611
ค่าระวางขนส่ง	4,699,492,830	7,199,321,407	4,699,492,830	7,199,321,407
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	194,396,141	245,517,471	194,396,141	245,517,471
กิจการอื่น	1,782,576,608	2,273,143,443	1,681,176,874	2,179,417,749
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	38,848,312,779	53,668,928,932	38,746,913,045	53,575,203,238
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	31,153,287	80,780,150	29,049,868	77,186,174
รายได้อื่น	4.12 267,231,952	408,091,472	282,353,133	427,529,274
รวมรายได้อื่น	298,385,239	488,871,622	311,403,001	504,715,448
รวมรายได้	39,146,698,018	54,157,800,554	39,058,316,046	54,079,918,686
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	12,709,871,229	26,506,844,741	12,709,871,229	26,506,844,741
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,771,309,551	8,916,291,914	6,756,242,443	8,909,306,805
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.11 13,454,882	19,932,329	13,122,576	19,676,880
ค่าบริการการบิน	4,551,010,783	4,940,055,635	4,551,010,783	4,940,055,635
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,229,822,185	1,629,445,336	1,229,822,185	1,629,445,336
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,105,068,637	2,449,376,164	2,105,068,637	2,449,376,164
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,356,918,032	5,088,336,286	5,354,010,594	5,081,986,829
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	237,535,101	1,015,973,281	237,535,101	1,015,973,281
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,118,859,639	2,182,314,328	2,118,859,639	2,182,314,328
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	1,614,848,464	1,710,123,877	1,603,900,386	1,696,775,065
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	175,566,383	195,311,208	175,566,383	195,311,208
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	51,775,355	158,159,083	51,775,355	353,159,083
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.13 1,886,209,204	2,328,895,523	1,870,970,838	2,308,262,613
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	2,735,398,548	(4,733,923,719)	2,737,043,584	(4,737,284,924)
รวมค่าใช้จ่าย	41,557,647,993	52,407,135,986	41,514,799,733	52,551,203,044
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	26,982,087	59,827,498	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	(2,437,932,062)	1,690,837,070	(2,456,483,687)	1,528,715,642
ต้นทุนทางการเงิน	1,423,691,419	1,322,923,120	1,423,691,419	1,322,923,120
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(3,861,623,481)	367,913,950	(3,880,175,106)	205,792,522
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.14 153,669,624	(72,185,905)	135,844,536	(85,525,961)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	(4,015,293,105)	440,099,855	(4,016,019,642)	291,318,483
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(4,034,500,396)	426,200,775	(4,016,019,642)	291,318,483
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	19,207,291	13,899,080	-	-
	(4,015,293,105)	440,099,855	(4,016,019,642)	291,318,483
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.16			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	(2.37)	0.25	(2.36)	0.17

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	95,098,674,493	130,259,393,420	95,098,674,493	130,259,393,420
ค่าระวางขนส่ง	12,394,776,238	20,696,010,307	12,394,776,238	20,696,010,307
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	586,255,768	703,373,440	586,255,768	703,373,440
กิจการอื่น	5,813,817,262	7,148,771,730	5,530,934,182	6,849,540,552
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	113,893,523,761	158,807,548,897	113,610,640,681	158,508,317,719
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	145,793,976	400,586,354	134,760,489	390,402,796
รายได้อื่น	4.12 1,006,147,299	1,660,096,804	1,161,309,512	1,805,379,427
รวมรายได้อื่น	1,151,941,275	2,060,683,158	1,296,070,001	2,195,782,223
รวมรายได้	115,045,465,036	160,868,232,055	114,906,710,682	160,704,099,942
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	33,245,493,923	69,627,651,709	33,245,493,923	69,627,651,709
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	20,365,136,413	24,679,738,267	20,317,874,305	24,658,890,425
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.11 41,436,131	65,772,770	40,200,795	64,921,481
ค่าบริการการบิน	13,009,114,344	15,456,637,043	13,009,114,344	15,456,637,043
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	3,828,688,789	5,178,641,301	3,828,688,789	5,178,641,301
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	7,143,311,701	8,938,965,397	7,143,311,701	8,938,965,397
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,601,857,628	15,140,564,869	15,589,723,172	15,120,547,638
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	947,706,402	2,966,413,490	947,706,402	2,966,413,490
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	6,272,241,332	6,869,234,523	6,272,241,332	6,869,234,523
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	4,568,641,885	5,664,918,556	4,540,434,505	5,629,108,295
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	571,438,339	559,638,493	571,438,339	559,638,493
ขาดทุนจากการต่อค่าของสินทรัพย์	222,746,999	269,625,707	222,746,999	464,625,707
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.13 6,078,907,302	7,137,206,883	6,048,154,390	7,077,639,733
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(52,559,113)	957,204,473	(50,531,184)	959,106,170
รวมค่าใช้จ่าย	111,844,162,075	163,512,213,481	111,726,597,812	163,572,021,405
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(2,921,801)	89,497,543	-	-
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	3,204,224,762	(2,733,478,969)	3,180,112,870	(2,867,921,463)
ต้นทุนทางการเงิน	4,295,630,116	4,007,694,109	4,295,630,116	4,007,694,109
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,091,405,354)	(6,741,173,078)	(1,115,517,246)	(6,875,615,572)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	4.14 422,924,665	(182,948,806)	370,395,912	(231,673,167)
ขาดทุนสุทธิ	(1,514,330,019)	(6,558,224,272)	(1,485,913,158)	(6,643,942,405)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	(1,569,334,513)	(6,611,635,146)	(1,485,913,158)	(6,643,942,405)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	55,004,494	53,410,874	-	-
	(1,514,330,019)	(6,558,224,272)	(1,485,913,158)	(6,643,942,405)
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	4.16			
ขาดทุนต่อหุ้น	(0.92)	(3.89)	(0.87)	(3.91)
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	กำไรสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	(1,318)	35,120,090,631	67,747,174,657	273,304,143	68,020,478,800
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	1,318	-	1,318	1,078	2,396
รวมรายได้ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น	16,989,009,500	15,638,075,844	-	35,120,090,631	67,747,175,975	273,305,221	68,020,481,196
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(6,611,635,146)	(6,611,635,146)	53,410,874	(6,558,224,272)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	-	28,508,455,485	61,135,540,829	326,716,095	61,462,256,924
บวก เงินปันผลรับคืน	-	-	-	53,692	53,692	-	53,692
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)	(59,062,500)	(823,567,927)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	-	27,744,003,750	60,371,089,094	267,653,595	60,638,742,689
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	12,976,187,481	45,602,822,259	279,310,034	45,882,132,293
บวก กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	(1,569,334,513)	(1,569,334,513)	55,004,494	(1,514,330,019)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,637,625,278	-	11,406,852,968	44,033,487,746	334,314,528	44,367,802,274
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(54,000,000)	(54,000,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	-	11,406,852,968	44,033,487,746	280,314,528	44,313,802,274

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองพกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	34,244,300,814	66,871,386,158
<u>บวก</u> ขาดทุนสุทธิ	-	-	(6,643,942,405)	(6,643,942,405)
รวมรายได้ทั้งสิ้นที่รับรู้สำหรับงวด	16,989,009,500	15,638,075,844	27,600,358,409	60,227,443,753
<u>บวก</u> เงินปันผลรับคืน	-	-	53,692	53,692
<u>หัก</u> เงินปันผลจ่าย	-	-	(764,505,427)	(764,505,427)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	16,989,009,500	15,638,075,844	26,835,906,674	59,462,992,018
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	12,029,483,675	44,656,118,453
<u>บวก</u> ขาดทุนสุทธิ	-	-	(1,485,913,158)	(1,485,913,158)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	16,989,009,500	15,637,625,278	10,543,570,517	43,170,205,295

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....
(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....
(นายทวีพันธ์ เรืองผกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	(1,091,405,354)	(6,741,173,078)	(1,115,517,246)	(6,875,615,572)
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	15,601,857,628	15,140,564,869	15,589,723,172	15,120,547,638
เงินปันผลรับ	(297,500)	(350,000)	(153,868,370)	(138,825,155)
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(2,921,801)	89,497,543	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(145,793,976)	(400,586,354)	(134,760,489)	(390,402,796)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,295,630,116	4,007,694,109	4,295,630,116	4,007,694,109
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(228,772,563)	(372,646,119)	(228,763,757)	(372,646,119)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อขาย	-	(1,866,766)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(73,334,406)	1,142,291,759	(73,732,416)	1,141,774,782
ค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ	(10,850,047)	17,981,571	(10,850,047)	17,981,571
หนี้สงสัยจะสูญ	242,547,084	29,404,503	260,215,026	19,023,849
ขาดทุนจากการด้อยค่าของเงินลงทุน	-	-	-	195,000,000
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	222,746,999	269,625,707	222,746,999	269,625,707
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	18,809,406,180	13,180,437,744	18,650,822,988	12,994,158,014
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	1,293,311,816	(923,405,278)	1,276,746,910	(917,834,011)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	759,446,729	(741,453,843)	759,446,729	(741,453,843)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	132,035,995	273,811,719	132,909,891	271,704,209
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	12,609,965	485,392,584	12,609,965	485,392,584
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	909,722,095	243,324,244	921,006,390	257,043,521
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	-	(19,630,890)	-	(19,630,890)
สินทรัพย์อื่น	(11,736,635)	(50,472,026)	(11,736,635)	(50,472,026)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(200,105,562)	(210,359,140)	(200,105,562)	(210,359,140)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	611,818,427	(120,703,686)	612,516,663	(121,869,321)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(284,570,013)	973,097,348	(280,418,961)	975,071,207
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	123,233,839	195,125,012	123,233,839	195,125,012
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	(4,176,632,897)	(278,269,503)	(4,176,632,897)	(278,269,503)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	15,350,000	-	15,350,000
จ่ายภาษีเงินได้	(216,236,442)	(1,090,333,605)	(149,901,282)	(1,015,457,065)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	17,762,303,497	11,931,910,680	17,670,498,038	11,838,498,748

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(13,998,483,225)	(14,158,172,760)	(13,997,065,006)	(14,157,085,084)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(31,314,483)	(105,646,897)	(30,096,683)	(104,932,697)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	812,681,912	-	812,681,912	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	252,448,702	699,369,720	252,439,122	699,369,720
ดอกเบี้ยรับ	134,007,735	388,212,866	121,216,056	382,212,762
เงินปันผลรับ	87,868,370	66,637,655	153,868,370	138,825,155
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(51,700)	1,734,289	(51,700)	1,734,289
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	160,000,000	3,690,500	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(12,582,842,689)	(13,104,174,627)	(12,687,007,929)	(13,039,875,855)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	4,790,000,000	-	4,790,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	2,537,980,000	-	2,537,980,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	21,092,749,847	-	21,092,749,847	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(13,315,089,410)	-	(13,315,089,410)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(6,000,000,000)	-	(6,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(8,535,765,136)	(6,809,548,997)	(8,535,765,136)	(6,809,548,997)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(750,000,000)	(750,000,000)	(750,000,000)	(750,000,000)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(3,558,091,375)	(3,535,172,987)	(3,558,091,375)	(3,535,172,987)
เงินปันผลจ่าย	(373,008)	(3,813,762,364)	(373,008)	(3,813,762,364)
เงินปันผลจ่ายให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	(54,000,000)	(59,062,500)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(330,569,082)	(18,429,566,848)	(276,569,082)	(18,370,504,348)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	4,848,891,726	(19,601,830,795)	4,706,921,027	(19,571,881,455)
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารลดลง				
	(76,024,254)	(120,405,305)	(76,024,254)	(120,405,305)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	7,435,753,133	25,750,890,190	7,393,730,651	25,397,414,426
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	12,208,620,605	6,028,654,090	12,024,627,424	5,705,127,666

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายทวีพันธ์ เรืองศกา)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 (ตรวจสอบแล้ว)

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

1.1 การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาดิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

1.2 การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล (ปรับปรุง 2550) (ฉบับ 41 เดิม) โดยแสดงรายการในงบดุล งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด เช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้ออกไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีดังกล่าวข้างต้น

นอกจากนี้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้พิจารณาตามหนังสือที่ กบ. 07/043 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2552 ที่บริษัทฯ ได้แจ้งขอจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบการจำแนกค่าใช้จ่ายตามลักษณะของค่าใช้จ่าย (by Nature) ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบที่บริษัทฯ ได้นำเสนอให้ข้อมูลที่มีเนื้อหามิใช่น้อยกว่ารูปแบบงบกำไรขาดทุนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 19/2552 เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการรายงานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 22 เมษายน 2552 จึงรับทราบการจัดทำงบกำไรขาดทุนตามรูปแบบดังกล่าว ตามหนังสือที่ กต.ช. 1258/2552 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2552

1.3 ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้ทบทวนประมาณการทางบัญชีในการบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยพิจารณาจากหนี้รายตัวควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้เป็นเกณฑ์ ตั้งแต่งวดบัญชีไตรมาสที่ 3 (1 กรกฎาคม – 30 กันยายน 2552) เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 39 (ปรับปรุง 2550) เรื่องนโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาดซึ่งกำหนดให้กิจการอาจต้องทบทวนการประมาณการที่มีอยู่เดิม หากสถานการณ์ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการประมาณการได้เปลี่ยนแปลงไป หรือกิจการได้รับข้อมูลใหม่ หรือมีประสบการณ์เพิ่มเติมจากเดิม ทำให้บริษัทฯ มียอดค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 1,640.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 37.37 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการทางบัญชีในการบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญแบบเดิม

2. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงิน เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2551 โดยจะมีผลบังคับใช้ในรอบปีบัญชีสิ้นสุดในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป และได้จัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

3. แนวทางการแก้ปัญหาการดำเนินงานธุรกิจและดูแลสภาพคล่อง

แม้ว่าบริษัทฯ จะมีผลขาดทุนสุทธิในไตรมาส 3 (1 กรกฎาคม - 30 กันยายน 2552) จำนวน 4,016.02 ล้านบาท โดยมิกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเท่ากับ 5,463.96 ล้านบาท เนื่องจากผลกระทบจากปัจจัยภายนอกต่างๆ ได้แก่ วิกฤติเศรษฐกิจโลกที่ยังชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง และการระบาดของไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 (H1N1) ประกอบกับเป็นช่วงฤดูกาลที่มีผู้เดินทางน้อย (Low Season) ทำให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 1,485.91 ล้านบาท สำหรับงวดเก้าเดือน (1 มกราคม – 30 กันยายน 2552) และมีกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายเท่ากับ 17,801.93 ล้านบาท และมีกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรร ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 8,843.57 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทฯ นอกจากจะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน ซึ่งได้นำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2552 และคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552 แล้ว หลังจากนั้น บริษัทฯ ได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน พร้อมทั้งมีแผนปฏิบัติการรองรับ ซึ่งได้นำเสนอกณะกรรมกรบริษัทฯ เมื่อคราวประชุมครั้งที่ 11/2552 วันที่ 23 กรกฎาคม 2552 และ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังอยู่ระหว่างการจัดทำสัญญากู้เงินระยะยาวโดยวิธี Financial Lease โดยมี ECAs (Export Credit Agencies) ค้ำประกัน สำหรับค่าเครื่องบิน A330-300 4 ลำ ซึ่งได้รับมอบมาแล้วเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 จำนวน 1 ลำ และที่จะรับมอบภายในปี 2552 ถึง 2553 อีกจำนวน 3 ลำ ตามมติคณะรัฐมนตรีที่ประชุมเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2552 ตามหนังสือ ที่ นร 0506/ว(ล)๑๕๑๕๐ ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2552 รวมทั้งได้ทยอยกู้เงินระยะยาวเพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและเสริมสภาพคล่องตามแผนฟื้นฟูธุรกิจระยะเร่งด่วน โดยมีรายละเอียดตามหมายเหตุประกอบงบการเงินในข้อ

4.22 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสดในประเทศ	9.84	8.78	9.84	8.78
เงินสดในต่างประเทศ	42.04	27.57	42.04	27.57
เงินฝากธนาคารในประเทศ	2,528.03	3,495.71	2,344.04	3,453.69
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	9,628.71	3,903.69	9,628.71	3,903.69
รวม	<u>12,208.62</u>	<u>7,435.75</u>	<u>12,024.63</u>	<u>7,393.73</u>

4.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
ลูกหนี้การค้า	16,143.03	17,257.56	16,077.59	17,175.15
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,669.81)	(1,428.77)	(1,640.63)	(1,381.93)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>14,473.22</u>	<u>15,828.79</u>	<u>14,436.96</u>	<u>15,793.22</u>

4.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	354.07	247.59	354.07	247.59
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	3,564.02	4,549.93	3,564.02	4,549.93
	2,152.47	2,034.93	2,106.27	1,998.26
รวม	<u>6,070.56</u>	<u>6,832.45</u>	<u>6,024.36</u>	<u>6,795.78</u>

4.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 ก.ย.52	31 ธ.ค.51	30 ก.ย.52	31 ธ.ค.51	30 ก.ย.52	31 ธ.ค.51	30 ก.ย.52	30 ก.ย.51
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 52 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	264.65	300.25	(17.60)	39.95
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	162.07	189.84	(10.96)	(2.24)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 52 เป็นเงิน 886.94 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	115.19	585.14	582.71	46.20	52.77
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	93.10	71.35	30.74	28.31
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	147.49	192.95	(45.46)	(22.59)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-	-	(185.70)
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			(195.00)	(195.00)	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,252.45	1,337.10	2.92	(89.50)
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	17.96			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.14	33.47			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.56	31.83			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99			0.30	0.35
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			85.45	88.00			0.30	0.35

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
4.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	<u>8.25</u>	<u>8.25</u>	<u>66.00</u>	<u>72.19</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	18.00	3.15
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 52 เป็นเงิน 562.50 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 675.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	16.80	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	115.19	43.77	54.14
(ราคาตลาด ณ 30 ก.ย. 52 เป็นเงิน 886.94 ล้านบาท และ ณ 31 ธ.ค. 51 เป็นเงิน 610.49 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	9.00	9.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด			<u>(195.00)</u>	<u>(195.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>723.52</u>	<u>723.52</u>	<u>87.57</u>	<u>66.29</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			<u>731.77</u>	<u>731.77</u>	<u>153.57</u>	<u>138.48</u>
4.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.7	2.7	18.01	17.96	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	32.14	33.47	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	30.56	31.83	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.99	2.99	0.30	0.35
หัก ค่าเพื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>85.45</u>	<u>88.00</u>	<u>0.30</u>	<u>0.35</u>

4.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	684.07	61.15	296.92	122.23
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,568.73	466.05	306.72	(77.73)
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	449.68	44.49	82.35	(16.47)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,510.13	2,853.57	776.73	200.16
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	320.35	10.02	168.52	78.71
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,099.14	1,607.52	445.29	(151.53)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	427.25	491.91	1,005.15	139.81

เนื่องจากบริษัทร่วมไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี บริษัทฯ จึงใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2552 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวมและบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ

4.5 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

4.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

4.5.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	4,513.40	3,508.27
ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	-	300.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	-	750.00
รวม	<u>4,513.40</u>	<u>4,558.27</u>

4.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,347.89	1,403.30
ธนาคารออมสิน	8,571.00	4,000.00
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,125.00	-
รวม	<u>12,043.89</u>	<u>5,403.30</u>

4.5.1.3 ตัวสัญญาใช้เงินจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารออมสิน	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
	650.00	1,150.00

4.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 52		ก.ค. - ก.ย. 51		ม.ค. - ก.ย. 52		ม.ค. - ก.ย. 51	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.04	-	2.73	-	3.08	-	11.13	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 52		31 ธ.ค. 51	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
	บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.49	-	0.76

4.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 52		ก.ค. - ก.ย. 51		ม.ค. - ก.ย. 52		ม.ค. - ก.ย. 51	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.26	1.20	-	4.25	0.26	5.92	-	12.59
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	1.04	-	2.19	-	1.76	-	4.05
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	89.57	0.02	97.23	0.03	261.48	0.06	296.22
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.68	0.78	0.76	1.00	2.39	2.49	2.43	6.90
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	0.01	9.55	-	36.95	0.01	32.56	-	83.66
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	225.27	-	468.76	-	650.91	-	1,748.26	-

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 52		31 ธ.ค. 51	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.14	-	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.01	32.36	-	27.33
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.22	0.53	0.35	2.01
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	142.35	-	123.57	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,527.49	377,244.42
- ปรับปรุง/โอน	(12,028.15)	5,750.88	(315.33)	77.12	136.55	(6,378.93)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,268.60	10,675.73	3,036.33	44.41	84.02	20,109.09
- จำหน่าย	-	(91.88)	(721.44)	(67.99)	(300.17)	(1,181.48)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	150,994.97	159,232.43	31,298.35	18,819.46	29,447.89	389,793.10
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	20,119.67	170,180.45
- ค่าเสื่อมราคา	4,911.21	6,727.70	1,612.60	570.52	1,512.55	15,334.58
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.72	(206.46)	0.02	(35.03)	(5,150.69)
- จำหน่าย	-	(87.22)	(458.14)	(67.07)	(295.84)	(908.27)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	83,201.39	44,554.14	20,295.37	10,103.82	21,301.35	179,456.07
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,407.82	207,063.97
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	67,793.58	114,678.29	11,002.98	8,715.64	8,146.54	210,337.03

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	156,754.52	142,897.70	29,298.79	18,765.92	29,283.60	377,000.53
- ปรับปรุง/โอน	(12,028.15)	5,750.88	(315.33)	77.12	171.71	(6,343.77)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	6,268.60	10,675.73	3,036.33	44.41	82.60	20,107.67
- จำหน่าย	-	(91.88)	(721.44)	(67.99)	(300.17)	(1,181.48)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	150,994.97	159,232.43	31,298.35	18,819.46	29,237.74	389,582.95
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	84,646.12	36,466.94	19,347.37	9,600.35	19,908.73	169,969.51
- ค่าเสื่อมราคา	4,911.21	6,727.70	1,612.60	570.52	1,500.86	15,322.89
- ปรับปรุง/โอน	(6,355.94)	1,446.72	(206.46)	0.02	0.12	(5,115.54)
- จำหน่าย	-	(87.22)	(458.14)	(67.07)	(295.84)	(908.27)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	83,201.39	44,554.14	20,295.37	10,103.82	21,113.87	179,268.59
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	72,108.40	106,430.76	9,951.42	9,165.57	9,374.87	207,031.02
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	67,793.58	114,678.29	11,002.98	8,715.64	8,123.87	210,314.36

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 91 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 55 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 29 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 7 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 8,146.54 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 8,123.87 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท)

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่มีราคาทุนจำนวน 44,159.36 ล้านบาท สิทธิประโยชน์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร เยน และดอลลาร์สหรัฐ สิทธิประโยชน์ตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นในงวดนี้จำนวน 6,723.83 ล้านบาท

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	1,209.82	1,204.48
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	31.31	30.10
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	1,241.13	1,234.58
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2552	401.93	400.90
- ค่าตัดจำหน่าย	184.89	184.45
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	586.82	585.35
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	807.89	803.58
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	654.31	649.23

4.8 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,045.03	1,050.57	1,045.03	1,050.57
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	562.13	721.72	562.13	721.72
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	557.07	484.79	548.31	470.74
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	1,659.43	1,728.31	1,659.43	1,728.31
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,811.55	1,742.16	1,811.55	1,742.16
โครงการสะสมระยะทาง	93.64	345.97	93.64	345.97
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.26	313.41	313.26	313.41
อื่นๆ	18.77	18.84	15.14	15.19
รวม	<u>6,060.88</u>	<u>6,405.77</u>	<u>6,048.49</u>	<u>6,388.07</u>

4.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
	ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี อื่นๆ	1,569.63	1,506.71	1,569.63
	223.84	211.64	223.84	211.64
รวม	1,793.47	1,718.35	1,793.47	1,718.35

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

4.10 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

4.11 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกคน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 52	ก.ค. - ก.ย. 51	ม.ค. - ก.ย. 52	ม.ค. - ก.ย. 51
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.43	4.27	11.41	16.18
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	10.02	15.66	30.03	49.59
รวม	13.45	19.93	41.44	65.77

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 52	ก.ค. - ก.ย. 51	ม.ค. - ก.ย. 52	ม.ค. - ก.ย. 51
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.10	4.02	10.17	15.33
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	10.02	15.66	30.03	49.59
รวม	13.12	19.68	40.20	64.92

ค่าตอบแทนผู้บริหรดังกล่าวข้างต้น ยังไม่รวมสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร

4.12 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.83	(2.12)	228.77	372.65
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	70.48	81.61	249.14	253.05
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	61.81	187.47	185.43	562.41
รายได้อื่นๆ	134.11	141.13	342.81	471.99
รวม	267.23	408.09	1,006.15	1,660.10

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.83	(2.12)	228.76	372.65
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	14.97	17.28	153.57	138.48
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	70.48	81.61	249.14	253.05
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บกับผู้โดยสาร	61.81	187.47	185.43	562.41
รายได้อื่นๆ	134.26	143.29	344.41	478.79
รวม	282.35	427.53	1,161.31	1,805.38

4.13 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	726.78	777.60	2,137.25	2,285.00
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	53.32	68.75	173.57	234.75
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	119.51	123.26	304.43	358.47
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	296.87	332.82	864.64	856.65
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	121.21	126.12	317.24	345.83
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	22.90	22.76	44.85	61.76
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	93.65	112.71	291.36	325.66
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	136.90	169.67	420.98	534.81
ค่าสิทธิประโยชน์	58.50	4.05	182.86	313.90
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	46.15	105.51	178.18	320.86
อื่นๆ	210.42	485.65	1,163.55	1,499.52
รวม	1,886.21	2,328.90	6,078.91	7,137.21

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	726.78	777.60	2,137.25	2,285.00
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	53.32	68.75	173.57	234.75
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	119.51	123.26	304.43	358.47
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	296.87	332.82	864.64	856.65
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	121.21	126.12	317.24	345.83
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	22.90	22.76	44.85	61.76
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	93.65	112.71	291.36	325.66
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	136.90	169.67	420.98	534.81
ค่าสิทธิประโยชน์	58.50	4.05	182.86	313.90
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	46.15	105.51	178.18	320.86
อื่นๆ	195.18	465.01	1,132.79	1,439.95
รวม	1,870.97	2,308.26	6,048.15	7,077.64

4.14 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	26.49	26.26	78.02	85.62
<u>บวก (หัก) : ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิ ทางภาษีสำหรับงวดก่อน</u>	-	-	-	(11.07)
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง</u>	127.18	(98.45)	344.90	(257.50)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	153.67	(72.19)	422.92	(182.95)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษี สำหรับงวด	8.69	12.19	30.82	33.75
<u>บวก (หัก) : ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิ ทางภาษีสำหรับงวดก่อน</u>	-	-	-	(11.04)
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง</u>	127.15	(97.72)	339.58	(254.38)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	135.84	(85.53)	370.40	(231.67)

4.15 การส่งเสริมการลงทุน

เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อรับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีจำนวน 1 ฉบับ สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 6 ลำ โดยบริษัทฯ จะได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการดำเนินงานของเครื่องบินดังกล่าว เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น เมื่อบริษัทฯ ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในบัตรส่งเสริมการลงทุน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 7 พฤษภาคม และ 29 กรกฎาคม 2552

4.16 กำไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(4,034.50)	426.20	1,698.90	1,698.90	(2.37)	0.25

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(4,016.02)	291.32	1,698.90	1,698.90	(2.36)	0.17

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(1,569.33)	(6,611.64)	1,698.90	1,698.90	(0.92)	(3.89)

	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	(1,485.91)	(6,643.94)	1,698.90	1,698.90	(0.87)	(3.91)

4.17 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

4.17.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	37,065.74	51,395.79	-	-	37,065.74	51,395.79	(110.54)	(3,069.64)
หน่วยธุรกิจ	1,559.02	2,002.13	3,758.67	3,522.01	5,317.69	5,524.14	173.44	(356.86)
กิจการอื่นๆ	223.55	271.02	90.34	106.65	313.89	377.67	139.47	219.77
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(3,849.01)	(3,628.66)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							202.37	(3,206.73)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย							(26.98)	(59.83)
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(1,392.54)	(1,242.17)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							(2,735.40)	4,733.92
รายได้อื่น							90.93	142.72
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(19.21)	(13.90)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ							<u>(153.67)</u>	<u>72.19</u>
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ							<u>(4,034.50)</u>	<u>426.20</u>

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 52	30 ก.ย. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	108,079.71	151,658.78	-	-	108,079.71	151,658.78	2,690.57	(3,057.56)
หน่วยธุรกิจ	5,112.69	6,312.95	10,186.65	11,321.90	15,299.34	17,634.85	(564.37)	(647.69)
กิจการอื่นๆ	701.13	835.82	261.85	309.97	962.98	1,145.79	351.95	413.84
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(10,448.50)	(11,631.87)	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน							2,478.15	(3,291.41)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย							2.92	(89.50)
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,149.84)	(3,607.17)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							52.56	(957.21)
รายได้อื่น							524.80	1,204.11
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(55.00)	(53.41)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ							<u>(422.92)</u>	<u>182.95</u>
ขาดทุนสุทธิ							<u>(1,569.33)</u>	<u>(6,611.64)</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	40,704.10	38,514.39	210,578.31	207,188.49	251,282.41	245,702.88
หน่วยธุรกิจ	565.31	617.80	9,565.14	10,177.63	10,130.45	10,795.43
กิจการอื่นๆ	643.94	651.14	40.14	54.96	684.08	706.10
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	1,741.04	2,330.18	-	-	1,741.04	2,330.18
รวม	<u>43,654.39</u>	<u>42,113.51</u>	<u>220,183.59</u>	<u>217,421.08</u>	<u>263,837.98</u>	<u>259,534.59</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
กิจการขนส่งทางอากาศ	87,979.82	97,302.25	130,170.01	114,959.78	218,149.83	212,262.03
หน่วยธุรกิจ	969.57	885.35	69.87	109.72	1,039.44	995.07
กิจการอื่นๆ	61.15	85.41	-	-	61.15	85.41
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	273.75	309.94	-	-	273.75	309.94
รวม	<u>89,284.29</u>	<u>98,582.95</u>	<u>130,239.88</u>	<u>115,069.50</u>	<u>219,524.17</u>	<u>213,652.45</u>

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ยกเว้นเฉพาะในส่วนของฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนบวกส่วนเพิ่ม และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

4.17.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งวดสามเดือน		งวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 52	ก.ค. – ก.ย. 51	ม.ค. – ก.ย. 52	ม.ค. – ก.ย. 51
รายได้ภายในประเทศ				
กิจการขนส่ง	2,809.11	2,944.33	8,863.20	9,242.51
กิจการหน่วยธุรกิจ	1,559.03	2,002.13	5,112.69	6,312.95
กิจการอื่นๆ	<u>223.55</u>	<u>271.02</u>	<u>701.13</u>	<u>835.82</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>4,591.69</u>	<u>5,217.48</u>	<u>14,677.02</u>	<u>16,391.28</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง				
ภูมิภาคเอเชีย	13,268.43	15,608.08	38,298.80	50,400.42
ยุโรป	10,028.99	12,955.67	28,859.66	39,487.98
แปซิฟิกเหนือ	538.92	728.95	1,597.23	4,708.50
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	3,398.85	4,691.84	9,592.59	13,802.55
แอฟริกา	<u>-</u>	<u>298.36</u>	<u>45.70</u>	<u>954.69</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>27,235.19</u>	<u>34,282.90</u>	<u>78,393.98</u>	<u>109,354.14</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	1,049.75	2,575.99	2,646.00	6,637.41
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	598.10	583.49	1,758.52	1,970.32
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	5,373.59	11,009.07	16,418.00	24,454.40
ดอกเบี้ยรับ	31.15	80.78	145.79	400.59
รายได้อื่น	<u>267.23</u>	<u>408.09</u>	<u>1,006.15</u>	<u>1,660.09</u>
รวม	<u>39,146.70</u>	<u>54,157.80</u>	<u>115,045.46</u>	<u>160,868.23</u>

4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,967.38	4,760.27
อื่นๆ	<u>14.72</u>	<u>66.33</u>
รวม	<u>4,982.10</u>	<u>4,826.60</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	80.89	48.62
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,901.21</u>	<u>4,777.98</u>
รวม	<u>4,982.10</u>	<u>4,826.60</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,901.21 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 181.29 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 106.98 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 74.31 ล้านบาท)

4.19 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 832.59 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

4.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 52	31 ธ.ค. 51
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	2.40	3.25
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	126.71	106.24
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,714.70	1,658.09
คดีเรียกค่าเสียหาย	1,979.99	1,859.49
รวม	<u>3,823.80</u>	<u>3,627.07</u>

นอกจากนี้ยังมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นส่วนที่ยังประมาณการไม่ได้ อีก ดังนี้

1. คดีละเมิดกฎหมายการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม ซึ่งบริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

2. กลุ่มผู้โดยสารได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลนครลอสแอนเจลิส 2 คดี และศาลนครซานฟรานซิสโก 17 คดี รวม 19 คดี กล่าวหาบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนดราคาค่าบริการขนส่งผู้โดยสารข้ามมหาสมุทรแปซิฟิก (Price Fixing in respect of Trans-pacific carriers) อันเป็นการละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่ง Judicial Panel on Multidistrict Litigation ได้มีคำสั่งให้รวมทั้ง 19 คดีให้ศาลที่นครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว

ทั้งนี้ ทั้งสองคดีข้างต้น (คดีที่ศาลแพ่งนครนิวยอร์กและคดีที่รวมพิจารณาในศาลที่นครซานฟรานซิสโก) เป็นคดีที่มีลักษณะเป็นการดำเนินคดีแพ่งแบบกลุ่ม (Civil Class Action) ซึ่งในขณะที่ยื่นฟ้องโจทก์แต่ละรายยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมาและจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง โดยในการดำเนินการของทั้งสองคดีดังกล่าว บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญและได้เข้าร่วมกลุ่มกับสายการบินที่ถูกฟ้องร้องในลักษณะ Joint Defense Group ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งทั้งสองคดียังไม่มีการระบุจำนวนเงินทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด และในกรณีที่มีการพิพากษาหรือชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด ศาลจะได้กำหนดจำนวนเงินค่าเสียหายต่อไป ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้เป็นจำนวน 3 เท่าของความเสียหายที่โจทก์พิสูจน์ได้ ในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุทุนทรัพย์ในคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องในประเทศสหรัฐอเมริกาทั้งสองคดีได้

3. บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากคณะกรรมการประชาคมยุโรป (Commission of the European Communities) หรือ EC กล่าวหาว่าบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีก 27 สายการบิน ละเมิดต่อกฎหมายประชาคมยุโรป (EU Law) ในการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการรักษาความปลอดภัย (Security Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) อัตราค่าธรรมเนียมขนส่งสินค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ ทำให้กลุ่มผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย โดยในข้อหาดังกล่าวกฎหมายได้กำหนดโทษสำหรับผู้กระทำความผิดเป็นค่าปรับร้อยละ 30 ของรายได้จากการให้บริการขนส่งไปยัง มาจาก และภายใน ยุโรป ในปีก่อนที่มีค่าตัดสินคูณด้วยจำนวนปีที่กระทำความผิด แต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของ total worldwide turnover ของปีก่อนหน้าที่มีค่าตัดสิน ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้รับผิดชอบกรณีดังกล่าวแล้ว ซึ่งขณะนี้ยังไม่ทราบว่าต้องคำนวณค่าปรับจากรายได้การให้บริการในสายใดบ้าง ขณะนี้คืออยู่ระหว่างการพิจารณาและชี้ขาดของคณะกรรมการ สหภาพยุโรปว่าบริษัทฯ จะเป็นฝ่ายผิดตามที่ถูกกล่าวหาหรือไม่ และในกรณีที่มีการชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด บริษัทฯ จะต้องถูกปรับเป็นจำนวนเงินเท่าใด คิดจากรายได้จากการให้บริการขนส่งสินค้าในสายใดบ้าง ดังนั้นในขณะนี้ยังไม่สามารถระบุมูลค่าเกี่ยวกับคดีพิพาทที่บริษัทฯ ถูกกล่าวหาในสหภาพยุโรปได้

4. ขณะนี้คณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง NZCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา โดยเป็นกรณีที่ศาลจะพิจารณาพิพากษาต่อไป

5. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา Department of Justice/DOJ โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

5.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน

5.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ได้เริ่มดำเนินการสอบสวน โดยมีการส่งหมายเรียกเอกสารมายังบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบสวน

โดยบริษัทฯ ได้ว่าจ้างทนายความในท้องถิ่นเพื่อประสานงานกับ DOJ ซึ่งยังไม่ทราบว่าบริษัทฯ จะถูกแจ้งข้อกล่าวหาหรือไม่เมื่อใด

6. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 แต่ขณะที่ยื่นฟ้องทาง ACCC ยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

7. กรณีที่บริษัทถูกตรวจสอบโดยทางการของสาธารณรัฐเกาหลีใต้ Korea Fair Trade Commission /KFTC เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ได้รับ Examiner's Report กล่าวหาว่า บริษัทฯ กระทำผิดกฎหมาย Antitrust โดยใน Report แนะนำให้ KFTC ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และ Mr.Byun Cheol-Hee ในส่วนที่เกี่ยวกับ ex-Korea routes

อนึ่งค่าวิชาชีพทนายความสำหรับคดีที่ถูกฟ้องร้อง ถูกกล่าวหาและค่าใช้จ่ายในการประสานงานดังกล่าวข้างต้น ได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 แล้วจำนวนเงิน 44.85 ล้านบาท ส่วนค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวข้างต้นในงวดบัญชีสำหรับปี 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,290.17 ล้านบาท

4.21 สัญญาและภาระผูกพัน

4.21.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 46,925.64 ล้านบาท

4.21.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 177.51 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 5,981.73 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 33.6972 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

4.22 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

4.22.1 วันที่ 2 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ เบิกรับเงินกู้จำนวน 5,000 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเงินกู้ไปเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2552 โดยได้นำเงินจำนวนดังกล่าวชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นจำนวน 3,500 ล้านบาท ซึ่งครบกำหนดชำระในวันเดียวกัน

4.22.2 วันที่ 14 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ ลงนามสัญญาเงินกู้จำนวน 5,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี และ เบิกรับเงินกู้ในวันที่ 20 ตุลาคม 2552 โดยได้นำเงินจำนวนดังกล่าวมาใช้สมทบในการชำระคืนหุ้นกู้จำนวน 7,500 ล้านบาท ซึ่งครบกำหนดชำระในวันเดียวกัน

4.22.3 วันที่ 29 ตุลาคม 2552 บริษัทฯ เบิกรับเงินกู้ระยะยาว โดยมี European Export Credit Agencies (ECAs) ค้ำประกันสำหรับเครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ ซึ่งได้รับมอบมาแล้วเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 โดยได้นำเงินจำนวนดังกล่าวชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นในรูป Bridge Finance ระยะเวลา 3 เดือน ที่ชำระค่าซื้อเครื่องบินดังกล่าวไปก่อน ซึ่งครบกำหนดชำระในวันเดียวกัน

4.23 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552